

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

# **RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Oradea Transport Local S.A. pe semestrul I al anului 2021**



## Preambul

Instituirea stării de urgență pe teritoriul României având în vedere situația epidemiologică internațională determinată de răspândirea COVID-19 ( Decret nr 195 / 16.03.2020) și implementarea “distantării sociale / fizice ” a dus la reducerea numărului de calatori, situație care persista din luna martie 2020.

Mentionăm ca investițiile în parcul de tramvaie și autobuze au continuat, astfel că până la sfârșitul semestrului I 2021 , la OTL au fost livrate 16 buc tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH și a 15 buc. autobuze MERCEDES Citaro Hybrid.

### 1. Prezentarea societății și activității

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin. În anul 2019, prin Hotărârea nr. 17 din 18.11.2019, adunarea generală a acționarilor a aprobat ca din structura acționariatului să facă parte și comunele Paleu și Cetariu.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport și alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013.

Din semestrul II al anului 2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat în semestrul I, cu un parc 58 garnituri de tramvaie, 126 autobuze și un microbuz.

*Principalii indicatori realizați de OTL SA sunt prezentați în tabelul următor:*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Indicatori</b>	<b>Total</b>	<b>Tramvaie</b>	<b>Autobuze</b>
1.	Parcursul vehiculelor (km)	3.049.278	876.968	2.172.310
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar )		29,29	58,53

Coeficientul de utilizare al parcului de tramvaie este de 29,26% pe semestrul I 2021 deoarece 19 garnituri tramvaie tip Tatra T4D-B4D (vagon motor + vagon remorcă au fost aprobate pentru casare și scoase din uz, iar din inventar au fost scoase doar în luna mai când au fost casate și valorificate sub formă de deșeuri feroase și neferoase.

### **Transportul public local de persoane cu tramvaiul**

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Tipul</b>	<b>Model</b>	<b>An fabricație</b>	<b>Parc inventar la 30.06.2021</b>	<b>Coeficient de utilizare realizat în sem. I 2021</b>
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	16	6,63%
2.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	14	3,97%
3.	TATRA	KT4D M (Articulat)	1982 -1988	30	60.15%
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	50.66%
5.	ASTRA	IMPERIO BH	2020-2021	16	66.24%



Tramvai Astra  
Tramvai Tatra KT4D



*Siemens -ULF la cap linie Nufărul*

S.C. OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 38,891 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în perioada de referință pe 8 linii cu lungimea totală de 126,7 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 37 tramvaie.

Tramvaiele au efectuat în primul semestru al acestui an, un parcurs de 876.9 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 4.402,8 mii călători. Acești doi indicatori de exploatare au fost mult influențați de restricțiile de mobilitate impuse populației de autorități în scopul prevenirii răspândirii COVID-19.

Din tabelul de mai sus se poate observa ca tramvaiele cu vechimea cea mai mare, Tatra T4D-B4D au fost mai puțin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 6,63 % vagoanele motor și de 3,97 % vagoanele remorcă. Aceste tramvaie au cea mai mare capacitate de transport de până la 300 de călători și au fost utilizate preponderent în orele de vârf. După orele de vârf, din considerente economice și de confort pentru călători, în structura parcului circulant s-au inclus tramvaie Tatra KT4D, Siemens ULF și tramvaiele noi tip Astra IMPERIO BH. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 4R și 4N s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

### **Transportul public local de persoane cu autobuzul**

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 25 trasee urbane cu lungimea de 428,4 km, 8 trasee metropolitane cu lungimea de 188,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial I: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;

- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în primul semestru al anului 2020 pe următoarele linii:: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 30.06.2021	Coeficient de utilizare realizat în semestrul I 2021
1.	Mercedes CONECTO 12 m	20	54,51
2.	Mercedes 0345 SA 12 m	9	17,77
3.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	62,42
4.	Solaris 12 m	10	85,55
5.	MAN articulat 18 m	3	0,18
6.	Karsan Jest	5	78,44
7.	Mercedes 0405 artic.	1	0,00
8.	Isuzu Novo Citi	7	79,89
9.	Microbuz Iveco	1	0,00
10.	Rocar U 207 8 m	1	0,55
11.	Volvo B12B	3	53,52
12.	MAN Lions City	14	67,41
13.	Mercedes 628B01	6	93,22
14.	Mercedes Citaro	5	53,28
15.	Mercedes 62802	1	92,23
16.	Mercedes 62802 CITARO	15	81,68
17.	Volvo Vest	14	51,82
<b>TOTAL</b>		<b>127</b>	<b>60,17</b>

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatare autobuzele mai noi de tip Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest, MAN Lions City și Isuzu. În primele șase luni ale anului 2020 autobuzele au executat un parcurs de 1.965 mii km din care 1.418,7 mii km pe traseele urbane curse regulate, 386,6 mii km pe trasee metropolitane și 13,2 mii km pe RO-HU



*Autobuz Mercedes Connecto*



*Autobuz Volvo Alfa Localo*



*Autobuz Mercedes Conecto 628*



*Autobuz Solaris*



*Autobuz MAN Articulat*



Autobuz Volvo West



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 – 2020:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69 %
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04 %
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55 %
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29 %
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.609	48.156.489	62,74 %
2017	30.187.107	15.863.060	1.396.334	47.446.501	63,62 %
2018	29.596.631	16.048.970	1.358.710	47.004.311	62,97%
2019	28.480.371	16.200.456	1.323.049	46.003.876	61,91%
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22680.372	54.54%



## 2. Activitatea sectiilor si birourilor in semestrul I al anului 2021

### Resursele umane

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea și aprobarea de către Consiliul de Administratie a organigramei societății, care indică numărul maxim de personal, care este corelat cu posibilitățile economico-financiare ale societății și cu indicatorii de performanță care trebuiesc îndepliniți.

Efectivul de personal la 30.06.2021 a fost de 485 persoane fata de 493 la 30.06.2020.

Executie Fond Salarii BVC sem 1 2021	Nr.	Aprobat	Aprobat	Realizat	
	rd.	anul 2021	Sem I 2021	Sem I 2021	%
A	B	0	1	2	
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	11	31.791.000	15.896.500	16.124.000	101.43
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	12	30.369.000	15.184.500	15.452.000	101.76
C1. Cheltuieli cu salariile	13	27.169.000	13.584.500	13.644.000	100.43
C2. Bonusuri	14	3.200.000	1.600.000	1.808.000	113
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	70.000	35.000	0	0
cheltuieli cu plati compensatorii afereente disponibilizarilor de personal	16	50.000	25.000	0	0
C4. Cheltuieli afereente contractului de mandat si a altor	17	741.000	370.500	355.000	95.81
C5. Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala, fondurile	18	611.000	305.500	317.000	103.76

### Activitatea de SSM, siguranța circulației, PSI, Mediu

#### 1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinfectia, dezinsecția și deratizarea lor;

S-au menținut în continuare măsurile de protecție dispuse în vederea preîntâmpinării infecției cu coronavirus (COVID 19) și a reducerii riscului de contaminare și îmbolnăvire.

În semestrul I 2021, la S.C. Oradea Transport Local S.A. a fost înregistrat un accident de muncă, a cărui victimă a fost conducătorul de autobuz Lucaci Traian.

### **Siguranța Circulației.**

În sem. I 2021 s-au înregistrat următoarele evenimente:

#### **La Secția 1 :**

- 28 de tamponări, din care 6 din vina vatmanilor;
- 2 deraieri.
- 5 accidente,

Cele 5 accidente s-au soldat cu 1 rănit. Toate cele 5 accidente s-au produs din vina terților participanți la trafic.

#### **La Secția 2 :**

- 17 tamponări, din care 5 din vina conducătorilor de autobuz,
- 2 accidente. Un accident s-a produs din vina conducătorului de autobuz.

Întreg parcul de autovehicule al SC OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

## **2. PSI**

S-au verificat și s-au schimbat stingătoarele cu perioada de valabilitate depășită.

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2021, pe baza tematicii de instruire aprobat.

În primul trimestru a anului 2021 la SC OTL SA nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

## **3. MEDIU**

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, valabilă până la 07 august 2023.

Evacuarea apelor uzate se realizează în rețeaua de canalizare orașului conform Contractului încheiat cu S.C. Compania de Apă Oradea S.A. nr. 4913/23.03.2010, contract care are actele adiționale la zi.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Notificarea nr. 20/08.03.2018, valabilă până la 19.03.2022, pentru punerea în funcțiune „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul SC OTL SA respectiv prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025.

În cadrul sistemului de management de mediu au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel:

- deșeurile rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică la firme autorizate, în acest sens sunt încheiate contracte.

Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor.

## Biroului Comercial

### Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie Semestrul I 2021/Semestrul I 2020

#### 1.1.Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie centralizat

**Tabel 1.Variatia cantitativa (urban) fata de 2020**

Tip legitimatie	Semestrul I 2021 (buc)	Variatia %
Abonamente urbane	42,687	20.88
Bilet urban 1 calatorie	160,121	19,18

**Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)**

Diferente lunare 2021 fata de 2020( buc)		
Tip abonament	Semestrul I 2020	Variatia %
Ab.intreg.	-2,046	-4.60
Ab.Elevi	46,749	412
Ab.studenti	-3,595	-42.87
Ab.pensionar	5,855	4.83
Ab.CES	-1,113	-59.74
Ab.Donatori	-36	-33.67
Ab.Expres	590	6.76
<b>Total</b>	<b>42,687</b>	<b>20.88</b>

**Tabel .3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie )**

Diferente 2021 fata de 2020 (buc) URBAN		
Tip legitimatie	Semestrul I 2021	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	6,523	1.71
Bilete calatori Terti*	30,100	38.59
Bilete CARD	127,180	74.56
Portofel electronic	-561	-17.93
Bilete SMS	-3,956	-2.01
Legitimatie de 1 zi	315	23.74
Bilet tramvai de epoca	181	147.15
Bilet turistic	2,128	773.82
<b>Total</b>	<b>160,121</b>	<b>19.18</b>

#### 1.2 Situatia comparativa centralizatoare Semestrul I 2021/ Semestrul I 2020

**Tabel.4.Abonamente urbane**

Diferente lunare 2021 fata de 2020( buc)								
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2021	Valoare
Ab.intreg.	-4,036	-3,403	-291	2,925	2,003	773	-2,029	-162,320
Ab.Elevi	1,612	4,288	9,028	9,238	12,223	10,360	46,749	3,742,720
Ab.studenti	-2,283	-1,792	-288	377	326	65	-3,595	-287,600
Ab.pensionar	<b>-6,066</b>	<b>-4,964</b>	<b>-996</b>	11,314	5,016	1,551	5,855	38,058
Ab.CES	-381	-404	-231	-55	-65	23	-1,113	-94,480
Ab.Donatori	-8	-20	-2	0	-1	-5	-36	-2,880
<b>Total</b>	<b>-11,162</b>	<b>-6,295</b>	<b>7,220</b>	<b>23,799</b>	<b>19,502</b>	<b>12,767</b>	<b>45,831</b>	<b>3,233,498</b>

Se observa :

- o scadere accentuata a numarului de abonamente vandute in perioada restrictiilor (ianuarie , martie) urmat de o crestere a numarului de abonamente vandute cu o revenire mai accentuata la abonamentele de elev ( ca efect al acordarii gratuitatii de 100%)

**Tabel 5 .Abonamente Metropolitan**

Diferente lunare 2021 fata de 2020( buc)								
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2021	Valoare
Ab.Sanmartin	-568	-348	147	232	432	200	95	18560
Ab.Bors	-14	112	167	72	228	149	714	58530
Ab. Paleu	-6	17	20	13	56	19	119	18370
Ab. Cetariu	-2	24	25	15	70	25	157	23650
Ab. S. Munte	-2	7	8	3	24	-6	34	2620
Ab. HD	5	20	21	7	38	29	120	13540
<b>Total</b>	<b>-587</b>	<b>-168</b>	<b>388</b>	<b>342</b>	<b>848</b>	<b>416</b>	<b>1239</b>	<b>135270</b>

### 1.3. Situatie comparativa centralizatoare Semestrul I 2021/Semestrul I 2020 Bilete de calatorie

**Tabel 6.Bilete urban**

Diferente lunare 2021 fata de 2020( buc) URBAN							Total 2021	Valoare
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Buc	RON
<b>Bilete 2 calatori chiosc</b>	<b>-22,063</b>	<b>-18,611</b>	<b>5,616</b>	<b>22,875</b>	<b>15,156</b>	<b>294</b>	<b>3,267</b>	<b>19,602</b>
<b>Bilete 2 calatori Terti</b>	<b>-1,750</b>	<b>-3,500</b>	<b>6,400</b>	<b>6,300</b>	<b>5,400</b>	<b>2,200</b>	<b>15,050</b>	<b>84,882</b>
<b>Bilete automate</b>	<b>-579</b>	<b>-737</b>	<b>-185</b>	<b>-119</b>	<b>-71</b>	<b>-98</b>	<b>-1,789</b>	<b>-5,367</b>
<b>Bilete CARD</b>	<b>-1,904</b>	<b>5,183</b>	<b>27,259</b>	<b>36,718</b>	<b>297</b>	<b>23,986</b>	<b>91,539</b>	<b>274,617</b>
<b>Portofel automate</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-18</b>
<b>Portofel electronic</b>	<b>-424</b>	<b>-472</b>	<b>-8</b>	<b>354</b>	<b>60</b>	<b>-71</b>	<b>-561</b>	<b>-1,683</b>
<b>Bilete SMS</b>	<b>-26,965</b>	<b>2,617</b>	<b>4,732</b>	<b>23,247</b>	<b>17,276</b>	<b>3,704</b>	<b>24,611</b>	<b>841</b>
<b>Legitimatie de 1 zi</b>	<b>-149</b>	<b>-128</b>	<b>53</b>	<b>228</b>	<b>202</b>	<b>109</b>	<b>315</b>	<b>4,725</b>
<b>Bilete 1 cal soferi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Carduri Duplicat</b>	<b>-288</b>	<b>-120</b>	<b>91</b>	<b>194</b>	<b>297</b>	<b>140</b>	<b>314</b>	<b>3,140</b>
<b>Traseu turistic</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>1,774</b>	<b>2,050</b>	<b>0</b>

Total	-54,122	-15,768	43,958	89,791	38,893	32,038	134,790	380,739
-------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	---------	---------

Se observa o scadere generala datorita pandemiei la inceputul anului urmat de o crestere a numarului de bilete odata cu introducerea masurilor de relaxare, deasemenea are loc o reorientarea a calatorilor catre plata cu cardul bancar a legitimației de calatorie ( crestere cu 274,617 bilete pe Semestrul I )

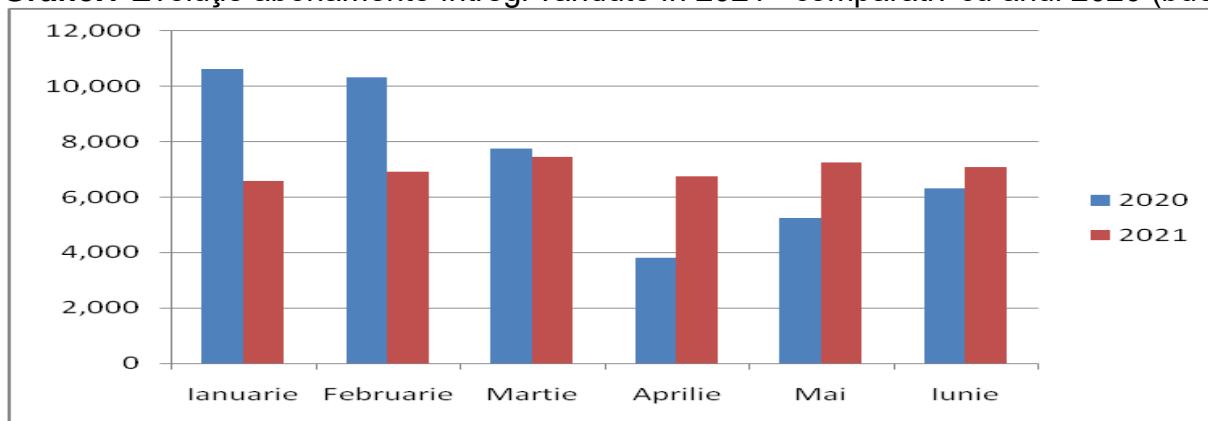
**Tabel 7 .Bilete Metropolitan**

Diferente lunare 2021 fata de 2020 (buc) Metropolitan si international								
Tip legitimație	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2021	Valoare
Bilete soferi Bors	-495	585	1,482	1,368	1,730	1,135	5,805	30,181
Bilete soferi Sanmartin	-3,836	-502	7,866	18,698	19,827	14,951	57,004	200,701
Bilete Biharkeresztes	-758	-639	-413	0	0	455	-1,355	-9,679
Bilete Paleu	-268	7	265	773	671	248	1,696	9,442
Bilete Cetariu	-541	-241	372	779	459	141	969	7,421
Bilete Saldabagiu de Munte	-132	-31	184	274	242	112	649	3,245
Bilete Hidisel	424	711	941	1,066	1,275	1,017	5,434	29,838
<b>Total</b>	<b>-5,606</b>	<b>-110</b>	<b>10,697</b>	<b>22,958</b>	<b>24,204</b>	<b>18,059</b>	<b>70,202</b>	<b>271,150</b>

Pe cursa Oradea-Biharkeresztes activitatea a fost suspendata, si a fost reluata doar din luna Iunie.

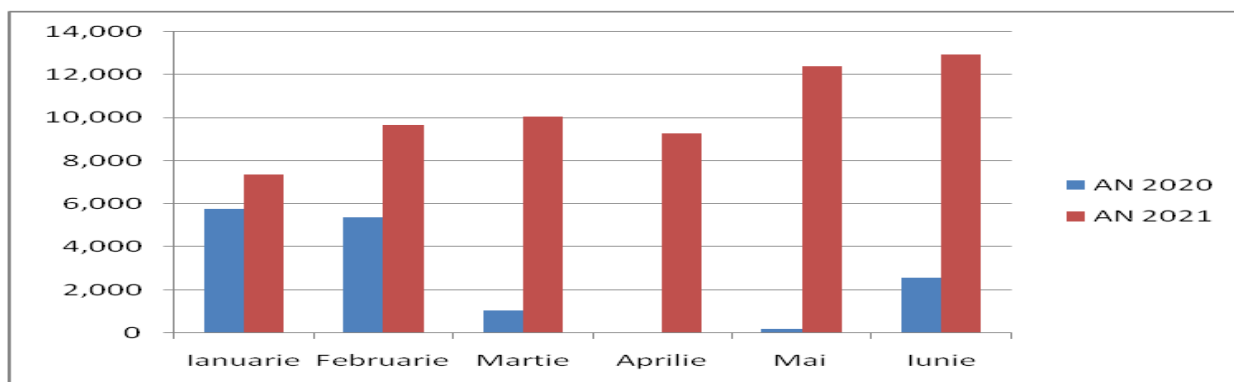
#### 1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

**Grafic.1** Evoluție abonamente întregi vândute în 2021 comparativ cu anul 2020 (buc)



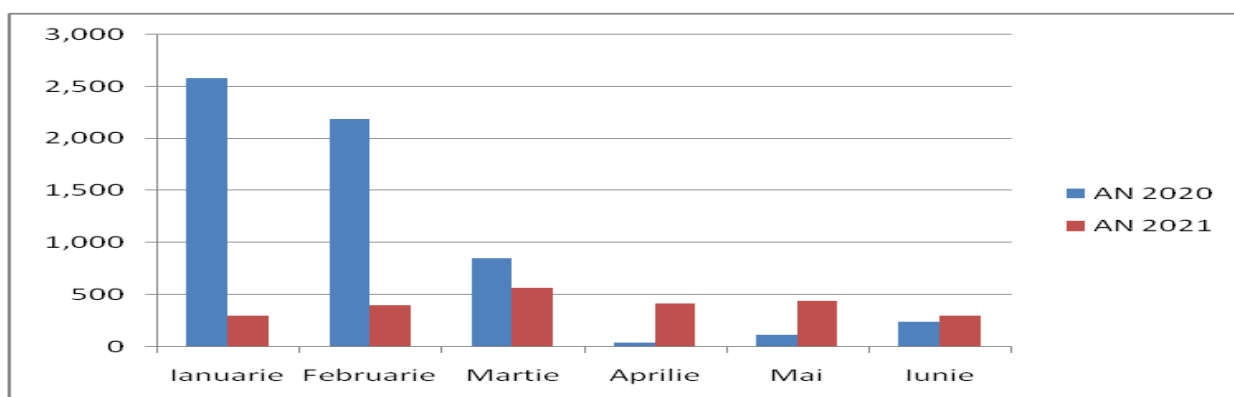
Avem o scădere de 4,64 % a numarului de abonamente intregi vândute care reprezinta 2.029 de abonamente intregi vandute mai putin in 2021 fata de 2020, aceasta scadere fiind generata de restrictiile din lunile Ianuarie si Februarie, in parte recuperata de cresterile din lunile urmatoare.

**Grafic.2** Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2021 comparativ cu anul 2020 (buc)



In 2021 au fost acordate cu 47.749 de abonamente de elevi mai multe decat in 2020 respectiv o crestere de 412 %, in luna Iunie am ajuns la un numar de 12.939 de carduri de elevi validate care reprezinta un procent de 74.47% din totalul numarului de elevi din clasele V-XII

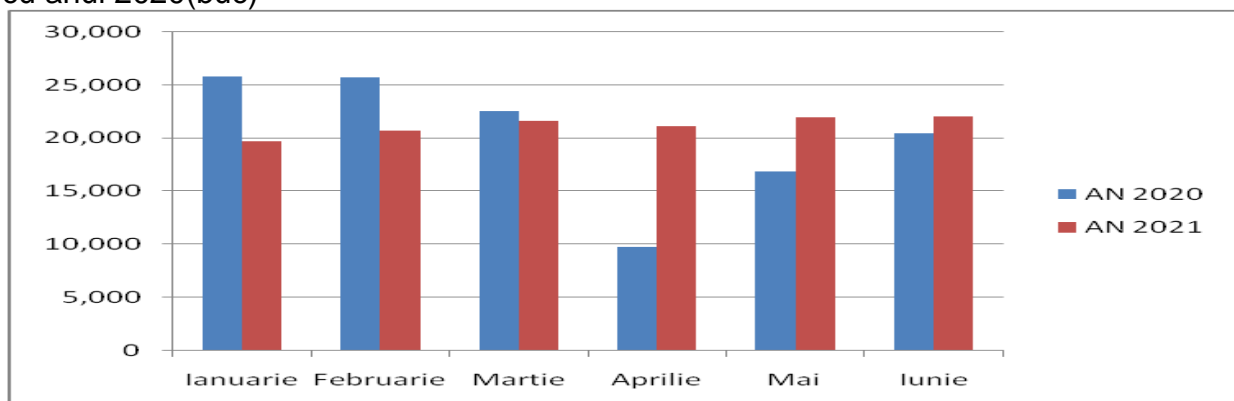
**Grafic.3** Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2021 comparativ cu anul 2020 (buc)



Avem o scadere procentuala 2021/2020 de 42,87 % respectiv cu 3.115 abonamente de studenti mai putin, determinat de :

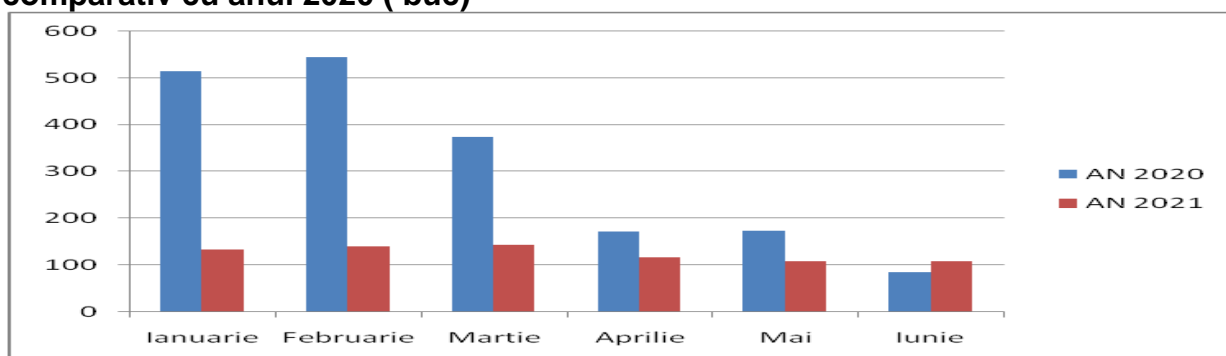
- suspendarea cursurilor
- tinerea cursurilor online

**Grafic.4** Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2021 comparativ cu anul 2020(buc)



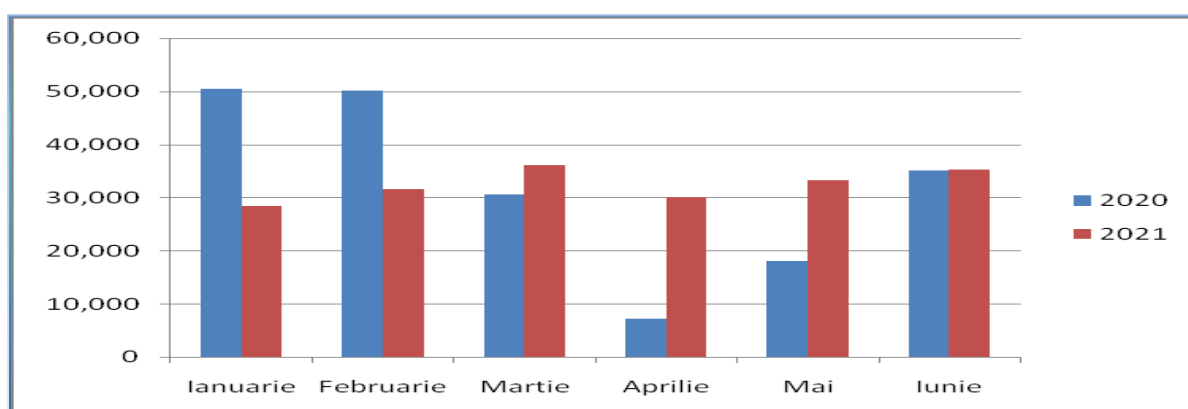
In 2021 au fost decontate cu 4,83% mai multe abonamente de pensionari față de 2020, reprezentând un număr de 5.855 abonamente sociale

**Grafic 5. Evoluție lunară a abonamentelor de Orfani și CES decontate în 2021 comparativ cu anul 2020 (buc)**



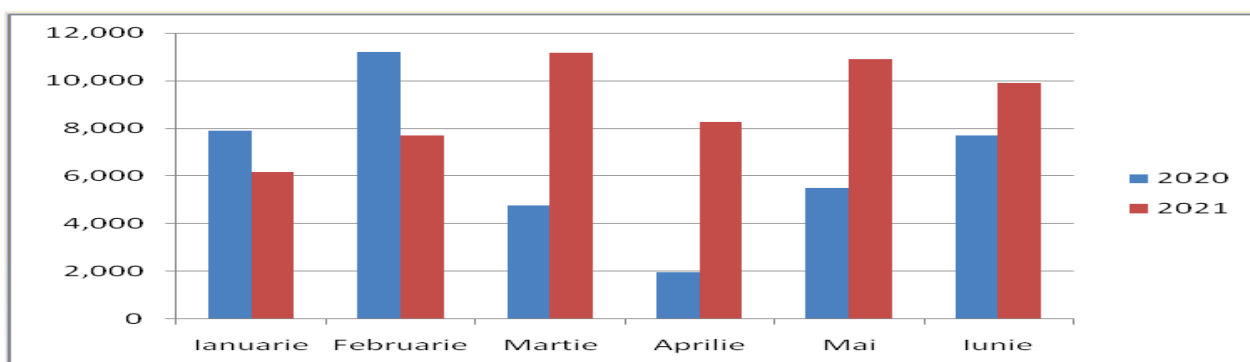
În 2021 au fost decontate cu 59,74% mai puține abonamente de orfani reprezentând 1.113 de abonamente, doar orfani care nu beneficiază de abonament gratuit de elev au solicitat acordarea de abonament cu gratuitate pentru orfani.

**Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vânzare în 2021 comparativ cu anul 2020 (buc)**



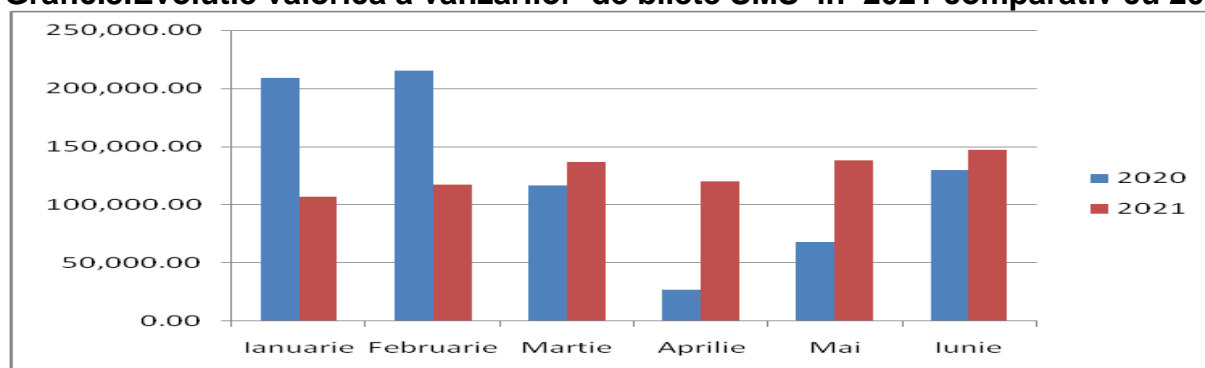
Avem o creștere cu 1,71 % a numărului de bilete vândute prin puncte de vânzare .respectiv în semestrul I 2021 au fost vândute cu 6.534 mai multe bilete prin puncte de vânzare față de semestrul I 2020

**Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terți în 2021 comparativ cu anul 2020 (buc)**



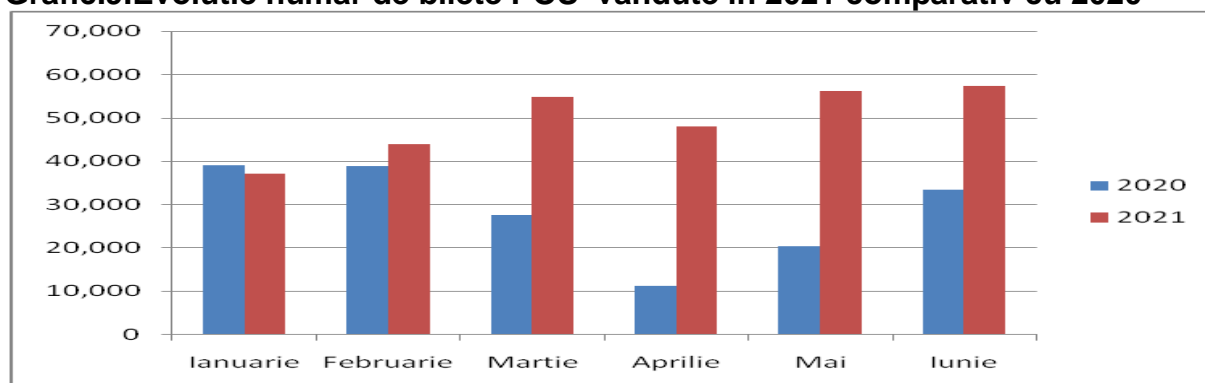
Avem o scadere de 38.59 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2021, respectiv au fost vandute cu 30.100 de bilete mai multe prin terti.

**Grafic.8.Evolutie valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2021 comparativ cu 2020**



Are loc o scadere cu 2.01% a numarului de bilete SMS vandute ( respectiv 3.956 mai putine bilete SMS vandute) .Aceasta scadere este cauzata de acordarea gratuitatii la transport public a elevilor ( acesta fiind segmentul de calatori care nu dispune de card bancar ) respective de reorientarea celorlalte segmente de calatori spre plata cu cardul bancar .

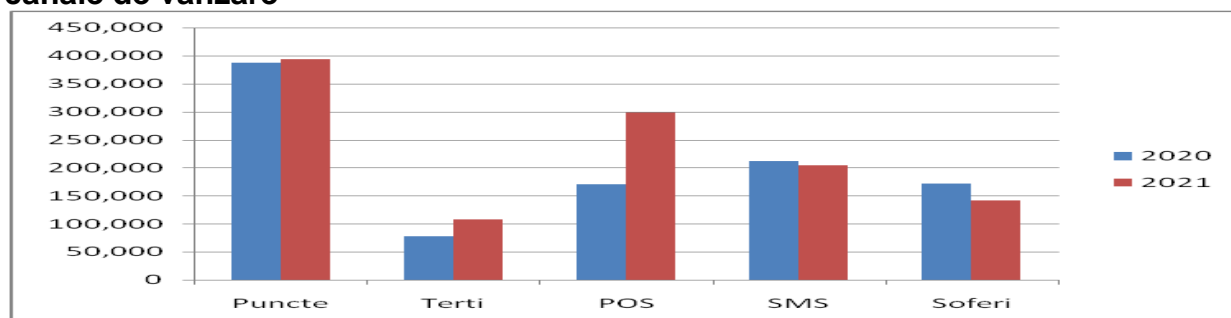
**Grafic.9.Evolutie numar de bilete POS vandute in 2021 comparativ cu 2020**



Datorita reorientarii clientilor spre plata cu cardul bancar avem o crestere de 74,56% a numarului de bilete vandute prin POS , respectiv 127.180 bilete vandute in plus .

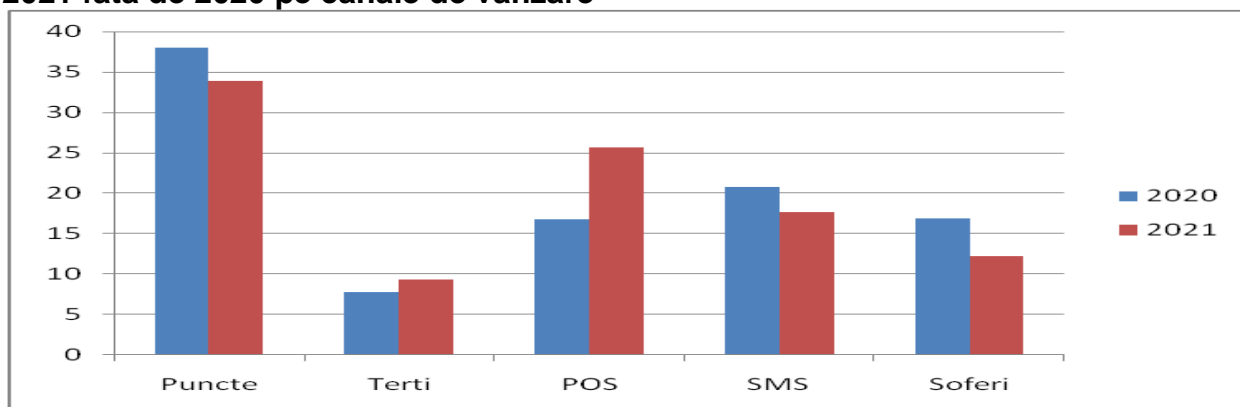
### **1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare**

**Grafic.10.Evolutia numarului de bilete vandute in Semestrul I 2021 fata de 2020 pe canale de vanzare**





**Grafic.11.Evolutia ponderii pe canale de vanzare a biletelor vandute in Semestrul I 2021 fata de 2020 pe canale de vanzare**



Are loc o crestere ca pondere de 8,88% a biletelor platite cu card bancar, si de 1,65% a biletelor vandute prin terti din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin SMS ( scadere de 3,2%) si a biletelor vandute prin puncte de vanzare ( scadere de 4,12 % )

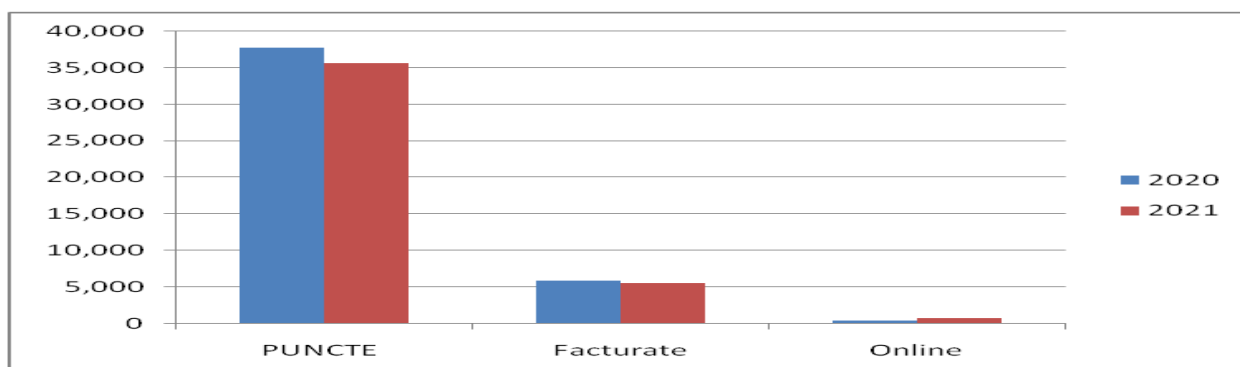
**Tabel.8 Evolutia numarului de bilete vandute pe urban si metropolitan pe canale de vanzare ( buc)**

	Puncte	Terti	POS	SMS	Soferi	TOTAL
2020	387,575	78,000	170,580	211,672	172,183	1,020,010
2021	394,044	108,100	297,760	204,125	141,398	1,163,043
<b>Evolutie</b>	<b>6,469</b>	<b>30,100</b>	<b>127,180</b>	<b>-7,547</b>	<b>-30,785</b>	<b>143,033</b>

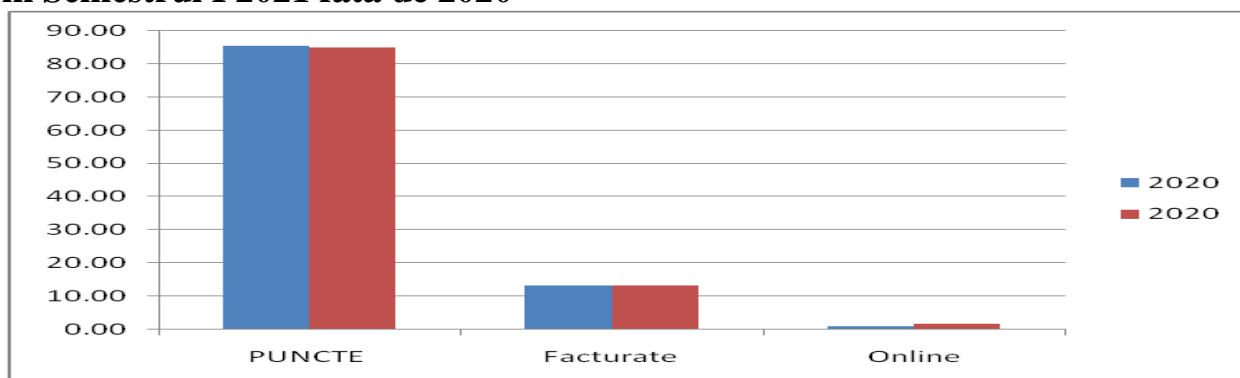
**Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe urban si metropolitan pe canale de vanzare ( pondere)**

	Puncte	Terti	POS	SMS	Soferi	TOTAL
2020	38.00	7.65	16.72	20.75	16.88	100.00
2021	33.88	9.29	25.60	17.55	12.16	100.00
<b>Evolutie</b>	<b>-4.12</b>	<b>1.65</b>	<b>8.88</b>	<b>-3.20</b>	<b>-4.72</b>	

**Grafic.12.Evolutia numarului de abonamente intregi vandute in Semestrul I 2021 fata de 2020 pe canale de vanzare**



**Grafic.13.Evolutia ponderii abonamente intregi vandute pe canale de vanzare in Semestrul I 2021 fata de 2020**



Avem o crestere a vanzarilor de abonamente intregi vandute online de 0.74% reprezentand 291 de abonamente si o scadere cu 0.73% a abonamentelor vandute prin puncte de vanzare

**Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente întregi vandute pe canale ( buc)**

	PUNCTE	Facturate	Online	TOTAL
2020	37,726	5,886	463	44,075
2021	35,684	5,608	754	42,046
<b>Evolutie</b>	<b>-2,042</b>	<b>-278</b>	<b>291</b>	<b>-2,029</b>

**Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale ( pondere)**

	PUNCTE	Facturate	Online	TOTAL
2020	85.60	13.35	1.05	100.00
2021	84.87	13.34	1.79	100.00
<b>Evolutie</b>	<b>-0.73</b>	<b>-0.02</b>	<b>0.74</b>	<b>-4.60</b>

**1.4 Masuri de optimizare a activitati**

**A.Puncte de vanzare**

- desfiintarea punctului de vanzare Nufarul avand in vedere fluxul redus de calatori la acest punct
- suspendarea punctului de vanzare Universitate
- reducerea programului de lucru a punctelor de vanzare
- redeschiderea punctului de preluare a datelor din incinta Autogarii Stefan cel Mare .
- pentru deservirea calatorilor la puncte de vanzare au fost puse in continuare la vanzare masti de protectie chirurgicale, in Semestrul 1 au fost vandute prin puncte de vanzare 64.384 bucati de masti.
- in Semestrul I numarul vanzatoarelor de bilete a scazut cu 2 persoane ( plecate in pensie )

**B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie**

- a fost intensificat prezenta controlorilor pe Liniile Metropolitane
- s-au reluat controalele efectuate impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimatie de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda ,

Statia Gara Mare, Statia Muntele Gaina , Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Casa de Cultura , Autogara Nufarul ( autobuzele de pe zona metropolitan)

Indicatorul mediu pentru un agent constator pe Semestrul I 2021 este de :

- 27 bilete de suprataxa emise
- 14 procese de contraventie emise
- 8951 de carduri contolate

Numarul mediu de agenti constator folositi in cursul Semestrului Trim I 2021 a fost de 15,14 agenti/luna

### **Biroul de Relatii cu publicul**

În primul semestru din 2021 s-au înregistrat un număr total de 92 de sesizări.

Din cele 19 sesizări privind **Secția 1**, sunt reclamate situații ca: poluarea fonică produsă pe anumite tronsoane, confortul termic, opririle în stații, modul defectuos de funcționare a panourilor electronice montate în stații, frecvența cu care circulă tramvaiele în zilele de sfârșit de săptămână. S-au solicitat informații cu privire la diverse obiecte pierdute în tramvai de către călători

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a 44 reclamații. Majoritatea sesizărilor au vizat nerespectarea graficelor de circulație avându-se în vedere lucrările executate în pe tronsonul P-ța Cetății – Cantemir, dar și lucrările executate pe traseul linie 512. Confortul termic a fost un alt subiect care a făcut obiectul unor sesizări, puține la număr.

Sesizările care au vizat **Departamentul de Exploatare**, 21 la număr, sunt în mare parte solicitări de informații cu privire la graficele de circulație pentru anumite linii, solicitări de înlocuire a graficelor deteriorate din stații.

Reclamațiile care au vizat activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de 21. Între acestea, unul din subiectele aduse în atenție au fost legate de funcționarea defectuoasă a POS-urilor, din cauza hârtiei blocate, unii călători au achiziționat bilete suplimentare, la o singură călătorie. Au fost solicitări de informații privind: validarea abonamentelor încărcate online, cardurile gratuite pentru elevi și pensionari. În număr incomparabil mai mic față de aceeași perioadă a anului trecut, s-au înregistrat contestații la amenzile aplicate.

Departamentul IT a fost vizat într-o adresă prin care s-a solicitat revizuirea graficelor la liniile 14 și 612, din cauză că acestea nu sunt lizibile. Graficele, cele care conțin mai multe informații, pentru a putea fi citite corect este nevoie să fie mărite cu ajutorul tastelor.

Pe platforma Oradea City Report, secțiunea “Transport public” s-a răspuns unui număr de 27 de petiții.

### **Activități de promovare și acțiuni întreprinse prin mass media**

Pentru promovarea serviciilor și a activității OTL SA și în vederea informării publicului călător pe parcursul primelor șase luni ale anului 2021 s-au transmis către mass media locală un număr de 28 de comunicate de presă și 4 informații.

Se transmit, de asemenea, către mass media locală, informări privind staționările tramvaielor în care sunt specificate cauzele și intervalele orare în care tramvaiele staționează.

S-a organizat în luna februarie a acestui an o conferință de presă având ca tematică bilanțul realizărilor din anul 2020, trecându-se în revistă și proiectele pentru anul 2021.

### **Feed-back-ul clientului**

Prin aplicația Oradea City Report călătorii ne sesizează neconformități privind activitatea de transport. În primul semestru al anului 2021 s-a răspuns unui număr de 70 de sesizări.

### **Sectia S1 Tramvaie – Infrastructură (linii-fir aerian-redresor)**

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui planului de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Pentru tramvaiele tip Tatra, piesele necesare efectuării reviziilor tehnice planificate sunt în proporție de 70% recondiționate deoarece costul acestora este foarte mare și mai ales faptul că multe piese nu se mai fabrică. Din acest motiv lucrările efectuate în cadrul reviziilor nu au o garanție mare.

La tramvaiele tip Siemens ULF, reviziile tehnice planificate sunt doar corective și nu predictive deoarece se înlocuiesc doar piesele defecte și nu toate piesele menționate în planul de mentenanță chiar dacă acestea mai sunt încă funcționale, deoarece sunt foarte scumpe.

La tramvaiele tip Astra lucrările de mentenanță sunt asigurate de firma SC Astra Vagoane Călători SA, acestea fiind în garanție.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din primele 6 luni ale anului 2020 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2021.

Nr. crt.	Luna	2020			2021			2021/ 2020 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	IAN.	542292	129126	4,20	479415	138876	3,45	82,15
2	FEB.	486356	125668	3.87	440791	139419	3,16	81,66
3	MAR.	385462	117638	3.28	457461	163161	2,80	85,37
4	APR.	177251	65830	2.69	359564	142779	2,52	93,68
5	MAI	216183	90590	2.39	336238	147870	2,27	94,98
6	IUN.	263923	110315	2.39	357190	144864	2,47	103,35
<b>Total</b>		<b>2.071.467</b>	<b>639167</b>	<b>3.24</b>	<b>2.430.659</b>	<b>876969</b>	<b>2,77</b>	<b>85,50</b>

Consumul de energie electrică de tracțiune în perioada ianuarie-iunie 2021 este mai mare în comparație cu aceeași perioadă a anului 2020, datorită faptului că în 2020 a fost oprită circulația tramvaielor pe linia 1 și 3 traseu Cele Trei Crișuri-Gara Centrală-Olosig, datorită lucrărilor la Pasajul auto din intersecția b-dul Gen. Magheru-str. Parcul Traian, reducerea graficului de circulație datorită stării de urgență și alertă impuse pentru pandemia de COVID-19. Chiar dacă a crescut consumul de energie electrică de tracțiune, consumul specific exprimat în kwh/km a scăzut cu 14,50% față de aceeași perioadă din anul 2020. deoarece au fost introduse în circulație preponderent tramvaie consum redus de energie electrică și cu recuperarea energiei în regim de frânare, inclusiv tramvaiele noi achiziționate de tip ASTRA.

### **Infrastructură linii – fir aerian,redresor**

În semestrul I 2021, s-a înregistrat o scădere a numărului de decuplări a stațiilor de redresare, cu aproximativ 50% față de aceeași perioadă din anul 2020, decuplări datorate tramvaielor defecte sau suprasolicitărilor pe tronson Prin activitatea de verificare a stării de izolație a rețelei firului de contact respectiv a stării cablurilor de alimentare dintre stații de redresare - rețea de contact, efectuată de personalul calificat din cadrul Sectorului Linii-Infrastructură, se pot reduce pierderile de energie electrică pe fire aeriene folosite de tramvaie.

În semestrul I 2021s-a înlocuit cablul de injecție de la stația de redresare CICERO.

În semestrul I 2021 la sector linii s-a efectuat în continuare prelungirea liniei de tramvai dinspre str. Calea Aradului, de la Universitate, cartierul Ceyrat și până la Depoul de tramvaie, efectuată de către o firmă terță.

### **Sectia S2 Autobuze**

Reviziile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice săptămânale) sunt evidenciate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadenta pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 10000 km, RT2 – 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc activ de 113 de autobuze, în primul semestru al anului 2021, au fost planificate în total 2848 de reparatii accidentale si procese de mentenanță (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de 18,73 reparatii/ zi lucrătoare.

În primul semestru al anului 2021 s-au înregistrat un număr de 39 de evenimente rutiere și disciplinare distribuite astfel: Ianuarie - 7 evenimente ; Februarie - 6 evenimente; Martie - 7 evenimente; Aprilie - 6 evenimente ;Mai - 6 evenimente ; Iunie - 7 evenimente.

În urma analizelor efectuate la nivelul Sectiei 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2020 fata de aceeași perioadă a anului 2019 a crescut consumul de motorina pe kilometru cu 1%, creștere datorată aglomerației urbane în anumite zone (lucrări la Pasajul Magheru-4 trasee respectiv lucrările din zona de centura-5 trasee

În urma analizelor efectuate la nivelul Sectiei 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2021 fata de aceeași perioadă a anului 2020 a scăzut consumul de motorina pe kilometru cu 1%.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de motorina utilizat pentru alimentarea autobuzelor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (l/km) din primele 6 luni ale anul 2021 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2020.

### Tabel comparativ consum

Nr. crt.	Luna	2020			2021			2021/2020
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	Comp lunara %
1	Ianuarie	127.756	351.153	0,36	118982	338354	0,35	1%<2020
2	Februarie	125.181	348.834	0,36	120748	344922	0,35	1%<2020
3	Martie	118.856	343.141	0,35	139241	395722	0,35	=2020
4	Aprilie	86.328	276.484	0,31	108095	349064	0,31	=2020
5	Mai	102.103	318.980	0,32	112646	370959	0,30	2%<2020
6	Iunie	106.545	324.581	0,33	113881	373441	0,30	3%<2020
<b>Total:</b>		<b>666.769</b>	<b>1.963.173</b>	<b>0,34</b>	<b>713.593</b>	<b>2.172.462</b>	<b>0,33</b>	<b>1%&lt;2020</b>

### Biroul exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Rețeaua de transport public a fost organizată:

- circulația tramvaielor s-a efectuat pe 8 linii cu lungimea totală a traseelor de 126,7 km.
- 25 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 428,4 km.
- 8 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 188,5 km.
- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

La Biroul exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umarirea apariției deconectarilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;
- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coloana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,
2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,
3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016
4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de

acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

### 3. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2021 doua credite de investitii , un credit punte si o linie de credit.

- poz. 1** - credit finantare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat in anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie ( 2005 – mai 2015) si urmasorii 10 ani rambursare ( iunie 2015 – mai 2025 ) in rate de 160.000 lei / luna \* 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %

Garantii in favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca si contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 30.06.2021:8.800.000 lei
- poz. 2** – credite finantare mijloace de transport autobuze si midibuze, contractate in anii 2014 si 2015 de la ING Bank cu perioada de rambursare trei si cinci ani, exigibile: dec. 2017, dec. 2019 si iunie 2020, care au fost cumulate intr-un singur credit in dec. 2016 cu scadenta in dec. 2020, prelungindu-se pina in decembrie 2021.

Valoarea initiala cumulata a creditelor a fost de 1.568.415 euro, soldul creditului la 30.06.2021 fiind de 74.598 euro. Rambursarea se face in rate trimestriale: 2018 – 57.500 euro/ trim, 2019 – 95.000 euro/ trim, 2020 – 74.598 euro/trim. I ,prelungindu-se pina in anul 2021 Dobanda: Euribor 3M + 2%.

Garantii in favoarea ING Bank - contract nr 15135 / 22.09.2014 / G1 si G2 – 10 buc autobuz Solaris noi; 7 buc autobuz Mercedes second; 2 buc articulate MAN second; 5 buc midibus Karsan noi; 7 buc autobuz Isuzu noi; 1 buc tramvai Siemens.
- poz.3. credit punte (imprumut la termen de tip non revolving) -contract 20210513018 avind o valoare totala de 1.850.000 lei, scadent la data de 18.02.2022.**

Garantii in favoarea BCR –ipoteka mobiliara asupra conturilor bancare .
- poz.4** – linie de credit in suma de 2.000.000 lei contractata de la BCR in 2018 pentru finantarea unor cheltuieli curente.

Garantii in favoarea BCR – disponibilitatile din cont si incasari.

#### Credite bancare contractate de OTL la 30.06.2021

					<b>Suma contractata / Rest de rambursat 30.06.2021</b>	<b>Rata</b>	<b>Rata</b>	<b>Perioada</b>
<b>Banca</b>	<b>An</b>	<b>Moneda</b>	<b>A finantat</b>					



	1		2	3	4	5	6	7
1	<b>BCR</b>	<b>2005</b>	<b>Lei</b>	Infrastructura linia de tramvai	<b>19.200.000 lei</b> <b>8.800.000 lei</b>	Lunar	<b>160.000 lei</b> <b>(trei rate)</b>	<b>2025 mai</b>
2	<b>ING Bank</b>	<b>2014</b>	<b>Euro</b>	Autobuze noi leasing, autobuze Mercedes second, Midibuze noi :Karsan si Isuz	<b>1.568.415 €</b> <b>74.598 Euro</b>	Trim	<b>2019 – 95.000 €, trim1 .2020 –74.598 euro</b>	<b>2021 dec.</b>
3	<b>BCR</b>	<b>2021</b>	<b>lei</b>	credit punte	<b>1.850.000 lei</b>			<b>18.02.2022</b>
4	<b>BCR</b>	<b>2018</b>	<b>Lei</b>	Contract de credit de tip revolving ( linie de credit)	<b>2.000.000 lei</b>			

Capitalul social nu s-a modificat in sem 1 2021.

Denumirea elementului	Sold la:		
	01/01/2021	30/06/2021	
A	1	2	
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE (ct.201+203+205+206+2071+4094+208-280-290)	7.226	115.141	
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	63.618.800	60.151.683	94,55
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE (ct.261+262+263+265+266+267* - 296* )			
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL (rd. 01 + 02 + 03)	63.626.026	60.266.824	94,72
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>			
I. STOCURI	468.093	397.364	84,89
II.CREANȚE -	9.661.709	10.279.774	106,40
IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI (din ct. 508 + ct. 5112+512+531+532+541+542)	672.219	1.016.252	151,18
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL (rd. 05 + 06 + 07 + 08)	10.802.021	11.693.390	108,25
C. CHELTUIELI ÎN AVANS (ct. 471) (rd.11+12)	7.595.564	7.591.325	99,94
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 471*)	7.595.564	7.591.325	99,94
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	6.759.571	8.017.648	118,61

E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE (rd.09+11-13-20-23-26)	3.907.417	3.499.397	89,56
F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd.04 +12+14)	75.129.007	71.357.546	94,98
G. DATORII:SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN	9.953.058	8.960.000	90,02
H. PROVIZIOANE (ct. 151)	25.508	1.576.179	
I. VENITURI IN AVANS (rd. 19 + 22 + 25 + 28)	44.861.312	40.841.828	91,04
1. Subvenții pentru investiții (ct. 475), (rd.20+21)	44.726.279	40.665.483	90,92
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 475*)	44.726.279	40.665.483	90,92
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472) (rd.23+24)	135.033	176.345	130,59
Sume de reluat într-o perioadă de un an (ct. 472*)	135.033	176.345	130,59
J. CAPITAL ȘI REZERVE			
I. CAPITAL (rd. 30+31+32+33+34)	20.288.000	20.288.000	
1. Capital subscris vărsat (ct. 1012)	20.288.000	20.288.000	
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	850.763	850.763	
IV. REZERVE (ct.106)	429.678	429.768	
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT(Ă) SOLD C (ct. 117)			
SOLD D (ct. 117)	1.153.826	1.149.053	
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE RAPORTARE			
SOLD C (ct. 121)	11.123		
SOLD D (ct. 121)		263.504	
Repartizarea profitului (ct. 129)	1.576		
CAPITALURI PROPRII - TOTAL (rd. 29+35+36+37-38+39-40+41-42+43-44-45)	20.424.162	20.155.884	98,69
CAPITALURI - TOTAL (rd. 46+47+48) (rd.04+09+10-13-16-17-18)	20.424.162	20.155.884	98,69

#### **4. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi**

Comparativ cu sem. I al anului 2020 situația economico-financiară realizată în sem. 1 al anului 2021 se prezintă, astfel:

	lei		
	6 luni 2020	6 luni 2021	%
<b>Venituri toale, din care:</b>	<b>26.717.595</b>	<b>31.657.307</b>	<b>118,49</b>
<b><i>I Venituri din exploatare</i>, din care:</b>	26.722.133	31.662.039	118,49
- venit. din activitatea de bază	8.129.043	7.970.218	98,05
- venit. din alte activități	5.018.256	5.779.736	115,17
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	13.574.834	17.912.085	131,95
• subv. pt. activ. de transport urban	12.048.381	12.555.041	104,21
• subv. pt. acoperire dif. de tarif	1.526.453	5.357.044	
<b><i>II Venituri financiare</i>,</b>	<b>-4.538</b>	<b>-4.732</b>	
<b>Kilometri efectuati – Total</b>			
- Autobuze	<b>1.450.173</b>	<b>1.606.431</b>	
- Tramvaie	<b>639.167</b>	<b>876.969</b>	
<b>Cheltuieli totale, din care:</b>	<b>28.631.626</b>	<b>31.826.649</b>	<b>111,16</b>
<b><i>I Cheltuieli de exploatare</i>, din care:</b>	28.379.769	31.625.896	110,04
- materiale, piese de schimb	1.143.948	1.147.077	100,27
- anvelope	68.670	82.739	120,49
- combustibil	2.989.351	3.186.605	106,60
- energie electrică	1.094.648	1.105.113	100,96
- energie termică	471.882	368.436	78,08
- apa / canal	17.956	25.750	143,41
- amortizare	5.059.480	5.307.429	104,90
- reparații	351.101	229.025	65,23
- alte chelt. Materiale	1.858.444	1.945.346	104,68
- salarii	13.621.342	14.236.987	104,52
- contribuții salariale	298.042	317.239	106,44
- alte chelt.	1.404.905	3.674.150	261,52
<b><i>I Cheltuieli financiare</i></b>	<b>251.857</b>	<b>200.753</b>	
<b>Profit/Pierdere brut(a)</b>	<b>-1.914.031</b>	<b>-263.504</b>	

Veniturile din activitatea de bază cuprind veniturile din vânzări de bilete, abonamente și curse în convenție, iar veniturile din alte activități cuprind veniturile înregistrate ca urmare a amortizării imobilizărilor din subvenții, din reclame și diverse alte activități.

Veniturile din subvenții cuprind: subvențiile pentru activitatea de transport și subvențiile pentru abonamentele elevilor, studenților și pensionarilor.

La partea de venituri sunt cuprinse și veniturile obținute din cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, Paleu - Cetariu, Sintelec.

În sem 1 2021 se constată o scădere a rentabilității activității de transport desfășurată pe traseele care deservește comuna Sanmartin, sem 1 2021 fiind încheiat cu o pierdere de 462.735 lei.

Traseele care deservesc comuna Bors au inregistrat o pierdere de 140.576 lei.  
Au fost demarate demersuri pentru reducerea pirateriei.

<b>Sinmartin</b>	<b>2020</b>			<b>2021</b>			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	195.154	110.509	<b>-84.645</b>	187.349	61.173	<b>-126.176</b>	96,00	55,36
FEBRUARIE	178.575	109.169	<b>-69.406</b>	164.962	79.518	<b>--85.444</b>	92,38	72,84
MARTIE	158.870	62.946	<b>-95.924</b>	172.939	95.301	<b>-77.638</b>	108,86	151,40
APRILIE	130.321	28.429	<b>-101.892</b>	178.290	102.466	<b>-75.824</b>	136,90	360,43
MAI	165.939	40.313	<b>-125.626</b>	184.855	131.860	<b>-52.995</b>	111,40	327,09
IUNIE	189.807	65.952	<b>-123.855</b>	208.480	163.822	<b>-44.658</b>	109,84	248,40
<b>TOTAL</b>	<b>1.018.666</b>	<b>417.318</b>	<b>-601.348</b>	<b>1.096.875</b>	<b>634.140</b>	<b>-462.735</b>	107,68	151,96

<b>Bors</b>	<b>2020</b>			<b>2021</b>			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	49.389	24.528	<b>-24.861</b>	43.213	12.622	<b>-30.591</b>	87,50	51,46
FEBRUARIE	49.511	24.672	<b>-24.839</b>	47.554	26.620	<b>-20.934</b>	96,05	107,90
MARTIE	42.926	14.387	<b>-28.539</b>	52.098	30.671	<b>-21.427</b>	121,37	213,18
APRILIE	42.041	7.476	<b>-34.565</b>	44.398	19.661	<b>-24.737</b>	105,61	262,99
MAI	43.136	10.309	<b>-32.827</b>	51.670	35.630	<b>-16.310</b>	119,78	345,62
IUNIE	42.489	13.375	<b>-29.114</b>	58.378	31.801	<b>-26.577</b>	137,40	237,76
<b>TOTAL</b>	<b>269.492</b>	<b>94.747</b>	<b>-174.745</b>	<b>297.311</b>	<b>156.735</b>	<b>-140.576</b>	110,32	165,42

<b>Paleu Cetariu</b>	<b>2020</b>			<b>2021</b>		
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri

Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4	7=4/1	8=5/2
IANUARIE	42.862	39.616	<b>-3.246</b>	36.613	23.469	<b>-13.144</b>	85,42%	59,24%
FEBRUARIE	42.281	38.711	<b>-3.570</b>	38.234	33.139	<b>-5.095</b>	90,43	85,61
MARTIE	40.865	26.898	<b>-13.967</b>	41.753	35.613	<b>-6.140</b>	102,17	132,40
APRILIE	38.596	13.878	<b>-24.718</b>	37.225	31.002	<b>-6.223</b>	96,45	223,39
MAI	38.481	22.184	<b>-16.297</b>	41.413	48.031	<b>6.618</b>	107,62	216,51
IUNIE	39.903	30.114	<b>-9.789</b>	46.928	40.345	<b>-6.583</b>	117,61	133,97
<b>TOTAL</b>	<b>242.988</b>	<b>171.401</b>	<b>-71.587</b>	<b>242.166</b>	<b>211.599</b>	<b>-30.567</b>	99,66	123,45

Sintelec	2021			
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere
Luna	1	2	3=2-1	
IANUARIE	15.700	2.887	<b>-12.813</b>	
FEBRUARIE	17.516	5.767	<b>-11.749</b>	
MARTIE	18.472	6.867	<b>-11.605</b>	
APRILIE	18.974	6.278	<b>-12.696</b>	
MAI	19.457	10.066	<b>-9.391</b>	
IUNIE	26.971	8.236	<b>-18.735</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>117.090</b>	<b>40.101</b>	<b>-76.989</b>	

#### Executia BVC-ului Sem 1 2021

Indicatori	Nr.	Valoarea aprobata prin Hotărâre a	Valoarea aprobata prin Hotărâre a	Valoarea realizata la

(formulele de calcul sunt conform numerotarii randurilor din col.B)	rd.	consiliului municipal, județean sau local pentru anul 2021	consiliului municipal, județean sau local la trim.II /2021	trim.II /2021	
		0	1	2	
A	B	0	1	2	
<b>I. VENITURI TOTALE (rd.01=rd.02+rd.05+rd.06)</b>	01	01	62.062.000	31.367.000	31.693.725
1. Venituri totale din exploatare, din care:	02	02	62.045.000	31359.000	31.698.457
a) Subventii cf. prevederilor legale in vigoare	03	03	18.747.000	9.186.000	12.555.041
b) Transferuri cf. prevederilor legale in vigoare	04	04	15.543.000	8.859.000	5.334.728
2. Venituri financiare	05	05	17.000	8.000	-4.732
<b>II. CHELTUIELI TOTALE (rd.07=rd.08+rd.20+rd.21)</b>	06	07	62.023.000	31.291.000	31.957.229
1. Cheltuieli de exploatare (rd.08=rd.09+rd.10+rd.11+rd.19)	07	08	61.439.000	31.997.000	31.756.475
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii	08	09	17.660.000	8.969.000	8.073.188
B. Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	09	10	943.000	474.000	520.001
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	10	11	31.791.000	16.032.000	15.995.158
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	11	12	30.969.000	15.294.000	15.323.006
C1. Cheltuieli cu salariile	12	13	27.169.000	13.545.000	13.514.000
C2. Bonusuri	13	14	3.200.000	1.749.000	1.809.006
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	15	70.000	60.000	
-cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	16	50.000	50.000	
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	17	741.000	372.000	354.913
C5. Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	18	611.000	306.000	317.239
D. Alte cheltuieli de exploatare	18	19	11.045.000	5.522.000	7.168.128
2. Cheltuieli financiare	19	20	584.000	294.000	200.754
<b>III. REZULTATUL BRUT (profit/ pierdere) (rd.22=rd.01-rd.07)</b>	20	22	39.000	76.000	-263.504
<b>IV. 1. IMPOZIT PE PROFIT CURENT</b>	21	23	21.000		
2. IMPOZIT PE PROFIT AMANAT	22	23a			
3. VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMANAT	23	23b			

## 5. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în sem I 2021

In semestrul I din anul 2021 s-au continuat investitiile incepute in anii anteriori.

### A. Investiții în continuare

1. Modernizare stație de spălare S2. Lucrările au fost finalizate în anul 2020 .Valoarea aprobată pentru această investiție este de 301,93 mii lei cu TVA, , sursa de finanțare fiind din buget local .În anul 2021 s-a achitat suma de 301,93 mii lei cu TVA .

## **B. Alte cheltuieli de investiții**

1. Reperul 4 –“Realizare alimentare linie de tracțiune pentru punctul de injecție în zona Aura și elemente necesare pentru conectarea cutiei de conexiuni la linia de contact pentru punctul de injecție din Redresor Cicero “ Suma aprobată 297,00 mii lei cu TVA din Buget local. În semestri I din anul 2021 s-au eliberat avize, racorduri și s-a întocmit DALI în valoare de 13,26 mii lei cu TVA urmând ca în luna august să se întocmească procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform contract nr. 153/22.07.2021.
2. Reperul 8- “Modernizare sistem AVL și sistem de informare călători și pachet management /comunicare RO-HU valoarea aprobată 2.000, 00 mii lei de fără TVA din Fonduri UE din care s-a achitat suma de 1.850,34 mii lei fără TVA.
3. Reperul 14 –“ Echipamente IT 2021, licențe și suport “s-au achiziționat următoarele mijloace fixe în valoare de 30,55 mii lei fără TVA din Surse Proprii
  - Sistem PC
  - Pachet office
  - Sistem Desktop PC
  - Sistem periferic teleconferință camera
4. Reperul 15- “ **Utilaje dotări independente“ s-au achiziționat** următoarele mijloace fixe în valoare de 7,89 mii lei fără TVA din Surse Proprii
  - .Panou solar fotovoltaic
  - Kit instalație de încărcare cu vaselină linii
- 5.Reperul 20 “Autoutilitară intervenție SH 3,5 to” în valoare de 18,68 mii lei fără TVA care s-a achitat din surse proprii.
6. Reperul 21 ” Expertiza tehnică pod peste pâraul Peța Cantemir”în valoare de 25,00 mii lei care s-a achitat din surse proprii.
- 7.” Reperul 22 ” Autoutilitară intervenție SH 3,5 to” în valoare de 35,44 mii lei fără TVA achitat din surse proprii.

## **5. Indicatori de performanță și respectarea cadrului legal**

Nu s-au întocmit acte juridice descrise în OUG nr 109 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice art. 52 (1) “Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere informează acționarii, în cadrul primei adunări generale a acționarilor ce urmează încheierii actului juridic, asupra oricărei tranzacții cu administratorii ori directorii sau, după caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajații, cu acționarii care dețin controlul asupra societății sau cu o societate controlată de aceștia, prin punerea la dispoziția acționarilor a documentelor ce reflectă datele și informațiile esențiale și semnificative în legătură cu acele tranzacții.”

## **6. Obiective și perspective în următoarele 2 trim. ale anului 2021**

Pentru sem II din 2021 ne propunem:

- a. luarea de masuri pro-active pentru atragerea cetatenilor sa foloseasca transportul public, exemple: prelungirea valabilitatii pentru 27.000 buc carduri pentru toti elevii din Oradea pentru a beneficia de gratuitatea conferita de Legea educatiei nationale;
- b. cresterea eficientei economice prin gestionarea mai performanta a consumurilor de energie (motorina, energie electrica);
- c. continuarea lucrărilor pentru extinderea liniei de tramvai (Realizarea legăturii pe cele trei directii a liniilor de tramvai în intersectia dintre str. Primăriei – Bulevardul Decebal – Calea Aradului; extindere linie nouă de tramvai pe traseul Calea Aradului – str. Făgăraşului – str. Atelierelor (cu acces depou OTL) și legătură pe toate directiile cu str. D. Cantemir;)
- d. modernizare sistem e-tiketing bazat pe o solutie de tip ABT (Account Based Ticketing) la nivelul retelei publice de transport operată de SC Oradea Transport Local SA
- e.
- f. analiza continuă a liniilor deja existente privind activitatea de exploatare operatională a mijloacelor de transport în comun prin redimensionare și replanificare a capacității de transport necesare;

**Director General**  
**ing. POP Viorel Mircea**

**Director Tehnic**  
**ing. REVNIC Adrian**

**Director Economic**  
**ec. NICA Romeo**



## Parcurs comparativ autobuze si tramvaie 2021 / 2020

	AUTOBUZE 2020			TOTAL AUTOBUZ 2020	AUTOBUZE 2021			TOTAL AUTOBUZ 2021	AUTOBUZE 2021/2020				TRAMVAIE 2020	TRAMVAIE 2021	TRAMVAIE 2021/2020
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)								
Ianuarie	275.043	71.280	4.830	351.153	264.830	73.524	0	338.354	96,3%	103,1%	0,0%	96,4%	130.732	138.876	106,2%
Februarie	274.374	69.832	4.627	348.834	271.837	73.084	0	344.922	99,1%	104,7%	0,0%	98,9%	127.997	139.419	108,9%
Martie	273.053	67.512	2.576	343.141	312.338	83.511	0	395.848	114,4%	123,7%	0,0%	115,4%	118.397	163.161	137,8%
<b>Trimestrul I</b>	<b>822.470</b>	<b>208.624</b>	<b>12.033</b>	<b>1.043.127</b>	<b>849.005</b>	<b>230.119</b>	<b>0</b>	<b>1.079.124</b>	<b>103,2%</b>	<b>110,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>103,5%</b>	<b>377.125</b>	<b>441.455</b>	<b>117,1%</b>
Aprilie	224.473	51.991	0	276.464	275.473	73.313	0	348.786	122,7%	141,0%	#DIV/0!	126,2%	65.830	142.779	216,9%
Mai	257.088	61.893	0	318.980	292.040	78.919	0	370.959	113,6%	127,5%	#DIV/0!	116,3%	90.590	147.870	163,2%
Iunie	247.298	67.062	1.183	315.543	290.848	78.737	3.856	373.441	117,6%	117,4%	325,9%	118,3%	110.315	144.864	131,3%
<b>Trimestrul II</b>	<b>728.858</b>	<b>180.945</b>	<b>1.183</b>	<b>910.987</b>	<b>858.361</b>	<b>230.969</b>	<b>3.856</b>	<b>1.093.186</b>	<b>117,8%</b>	<b>127,6%</b>	<b>325,9%</b>	<b>120,0%</b>	<b>266.735</b>	<b>435.513</b>	<b>163,3%</b>
Iulie	0				0										
August	0				0										
Septembrie	0				0										
<b>Trimestrul III</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>							
Octombrie	0				0										
Noiembrie	0				0										
Decembrie	0				0										
<b>Trimestrul IV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>							
<b>TOTAL AN</b>	<b>1.551.328</b>	<b>389.569</b>	<b>13.217</b>	<b>1.954.114</b>	<b>1.707.366</b>	<b>461.088</b>	<b>3.856</b>	<b>2.172.310</b>	<b>110,1%</b>	<b>118,4%</b>	<b>29,2%</b>	<b>111,2%</b>	<b>643.860</b>	<b>876.968</b>	<b>136,2%</b>

Situatia centralizata 2021 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2020	Oradea 2019		ZMO 2020	ZMO 2019		Biharkeresztes 2020	Biharkeresztes 2019		Total 2020	Total 2019	Variatie 2020/2019	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	1.697.609	2.318.201	-27%	115.971	205.523	-44%	0	5.481	-100%	1.813.580	2.529.205	-715.625	-28%
Feb	1.955.652	2.224.604	-12%	170.704	201.015	-15%	0	4663	-100%	2.126.355	2.430.282	-303.927	-13%
Mart	2.142.973	1.272.552	68%	195.135	117.050	67%	0	2892	-100%	2.338.108	1.392.495	945.613	68%
Apr	1.902.385	502.859	278%	187.791	53.716	250%	0	0		2.090.176	556.575	1.533.601	276%
Mai	2.325.721	789.240	195%	265.448	82.103	223%	0	0		2.591.169	871.344	1.719.825	197%
Iun	2.379.768	1.299.666	83%	263.068	130.515	102%	4501	1312	243%	2.647.337	1.431.493	1.215.844	85%
<b>Total Sem I</b>	<b>12.404.108</b>	<b>8.407.123</b>	<b>48%</b>	<b>1.198.118</b>	<b>789.923</b>	<b>52%</b>	<b>4.501</b>	<b>14.348</b>	<b>-69%</b>	<b>13.606.726</b>	<b>9.211.394</b>	<b>4.395.333</b>	<b>48%</b>
Iul										0	0	0	
Aug										0	0	0	
Sept										0	0	0	
Oct										0	0	0	
Nov										0	0	0	
Dec										0	0	0	
<b>Total Sem II</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total I+II</b>	<b>12.404.108</b>	<b>8.407.123</b>	<b>48%</b>	<b>1.198.118</b>	<b>789.923</b>	<b>52%</b>	<b>4.501</b>	<b>14.348</b>	<b>-69%</b>	<b>13.606.726</b>	<b>9.211.394</b>	<b>4.395.333</b>	<b>48%</b>