



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierelor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01+04 Fax: 0259-42.60.10
E-mail : secretariat@otla.ro Web : www.otla.ro
CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991

Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în
registru de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012

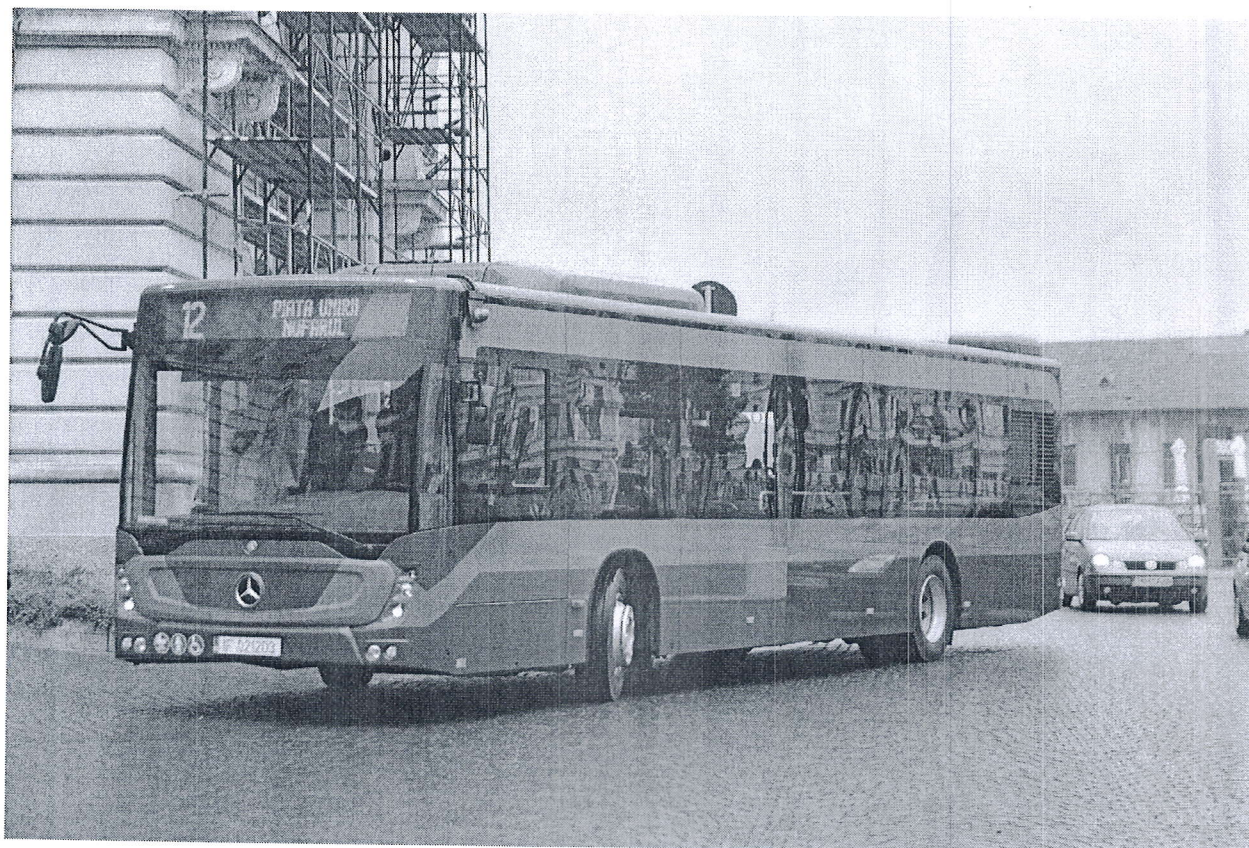


Management
System
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105068343

Nr. 1160 din 25.09.2020

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR Oradea Transport Local S.A. pe semestrul I al anului 2020



Preambul

Instituirea stării de urgență pe teritoriul României având în vedere situația epidemiologică internațională determinată de răspândirea COVID-19 (Decret nr 195 / 16.03.2020) și implementarea “distantării sociale / fizice ” a dus la reducerea numărului de călători, cu următoarele influențe:

- scăderea încasărilor cu 3.400.000 lei astfel: martie 2020 (-45%, 700.000 lei), aprilie (- 85%, 1.500.000 lei) și mai (-55%, 1.000.000 lei);
- scăderea încasărilor cu 600.000 lei pentru perioada iunie- septembrie 2020 scădere de -85% la abonamente elevi / studenți datorită nedeșchiderii școlilor și universităților;
- scăderea vânzării de abonamente întregi pentru perioada iunie – dec 2020 de aprox. 23% cu influențe de – 1.100.000 lei;
- scăderea vânzării de bilete pentru perioada iunie – dec 2020 de aprox. 24% cu influențe de -1.200.000 lei;
- Total 6.300.000 lei scăderea încasărilor martie - dec 2020

Măsuri luate pentru echilibrarea fluxurilor de numerar ale anului 2020:

- reeșalonare rate credite investiții cu influență pozitivă de + 2.400.000 lei (BCR 9 rate * 160.000 lei; ING 3 rate * 360.000 lei);
- somaj tehnic pentru 80 angajați cu decontarea de la bugetul de stat, influențe pozitivă de + 300.000 lei;
- reducerea cadentei la tramvaie și autobuze care scade consumul de carburanți și en electrică cu influență pozitivă de aprox. +300.000 lei
- Total +3.000.000 lei efect pozitiv
- Deficit prognozat 3.300.000 lei (6,3 mil - 3 mil).

OTL a prezentat Primăriei Mun. Oradea la începutul lunii mai 2020 o rectificare a BVC-ului care conține o majorare a compensației (subvenției de exploatare), aprobată prin HCL 406 / 28.05.2020.

Mentionăm că investițiile în parcul de tramvaie și autobuze a continuat, la sfârșitul semestrului OTL a început recepția tramvaielor ASTRA și a 6 buc. autobuze MERCEDES.

1. Prezentarea societății și activității

SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin. În anul 2019, prin Hotărârea nr. 17 din 18.11.2019, adunarea generală a acționarilor a aprobat ca din structura acționariatului să facă parte și comunele Paleu și Cetariu.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport și alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013.

Din semestrul II al anului 2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

În municipiul Oradea serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar de 74 garnituri de tramvaie, 102 autobuze și un microbuz.

Principalii indicatori realizați de OTL SA sunt prezentați în tabelul următor:

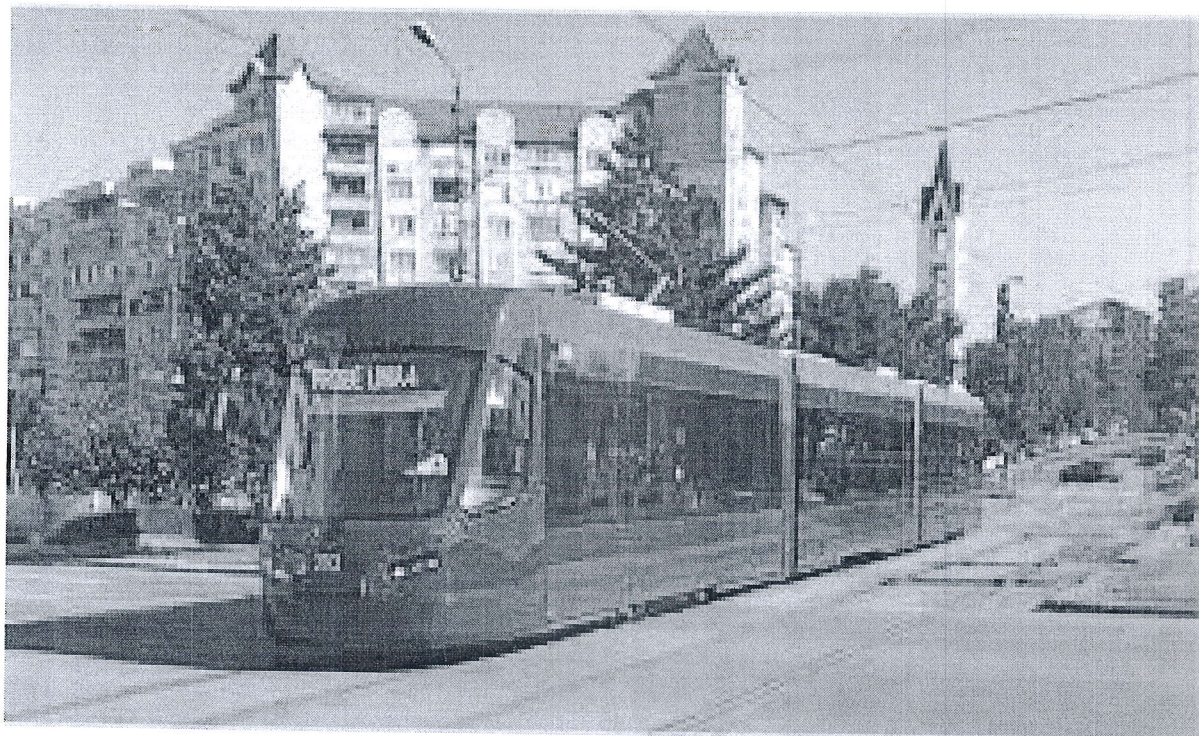
Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	Parcursul vehiculelor (km)	2.604.024	639.168	1.964.856
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)		35,09	63,04

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 30.06.2019	Coeficient de utilizare realizat în sem. I 2020
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	34	27,26%

2.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	33	25,52%
3.	TATRA	KT4D M (Articulat)	1982 -1988	30	51,34%
4.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	44,56%



Tramvai Astra
Tramvai Tatra KT4D



Siemens -ULF la cap linie Nufărul

S.C. OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 38,891 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în perioada de referință pe 8 linii cu lungimea totală de 126,7 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulant în orele de vârf înainte de apariția pandemiei, de 37 tramvaie.

Tramvaiele motoare au efectuat în primul semestru al acestui an, un parcurs de 639,2 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 7.741,2 mii călători. Acești doi indicatori de exploatare au fost mult influențați de restricțiile de mobilitate impuse populației de autorități în scopul prevenirii răspândirii COVID-19.

Din tabelul de mai sus se poate observa ca tramvaiele cu vechimea cea mai mare, Tatra T4D-B4D au fost mai puțin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 27,26 % vagoanele motor și de 25,52 % vagoanele remorcă. Aceste tramvaie au cea mai mare capacitate de transport de până la 300 de călători și au fost utilizate preponderent în orele de vârf. După orele de vârf, din considerente economice, în structura parcului circulant s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4D cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 4R și 4N s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

Transportul public local de persoane cu autobuzul

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele marginase spre zona centrală.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 25 trasee urbane cu lungimea de 428,4 km, 8 trasee metropolitane cu lungimea de 188,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial I: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în primul semestru al anului 2020 pe următoarele linii: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șiștărea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.06.2020	Coefficient de utilizare realizat în semestrul I 2020
1.	Mercedes CONECTO 12 m	20	62,12
2.	Mercedes 0345 SA 12 m	9	42,67
3.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	59,02
4.	Solaris 12 m	10	82,42
5.	MAN articulat 18 m	3	17,40
6.	Karsan Jest	5	74,73
7.	Mercedes 0405 artic.	1	23,03
8.	Isuzu Novo Citi	7	71,66
9.	Microbuz Iveco	1	47,25
10.	Rocar U 207 8 m	1	0,00
11.	Volvo B12B	3	71,61
12.	MAN Lions City	14	74,80
13.	Mercedes 628B01	6	29,44
14.	Mercedes Citaro	2	50,00
15.	Volvo Vest	3	68,13
TOTAL		109	67,29

Coefficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Solaris, Volvo, Mercedes, Karsan Jest, MAN Lions City și Isuzu. În primele șase luni ale anului 2020 autobuzele au executat un parcurs de 1.965 mii km din care 1.418,7 mii km pe traseele urbane curse regulate, 386,6 mii km pe trasee metropolitane și 13,2 mii km pe RO-HU



Autobuz Mercedes Connecto



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Mercedes Conecto 628



Autobuz Solaris



Autobuz MAN Articulat



Autobuz Volvo West



Autobuz Isuzu

Autobuz Karsan

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 – 2020:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69 %
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04 %
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55 %
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29 %
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.609	48.156.489	62,74 %
2017	30.187.107	15.863.060	1.396.334	47.446.501	63,62 %
2018	29.596.631	16.048.970	1.358.710	47.004.311	62,97%
2019	28.480.371	16.200.456	1.323.049	46.003.876	61,91%
2020 (6 luni)	7.741.244	13.700.665	475.026	14.175.690	54,61 %

Observăm că și în primul semestru al anului 2020, chiar dacă transportul în comun cu tramvaiele s-a efectuat pe o rețea restrânsă din cauza lucrărilor la Pasajul Magheru, acesta a rămas principalul sistem de transport din municipiul Oradea care a asigurat mobilitatea a 54,61% din utilizatorii serviciului de transport public local.

2. Activitatea sectiilor si birourilor in semestrul I al anului 2019

Resursele umane

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea și aprobarea de către Consiliul de Administratie a organigramei societății, care indică numărul maxim de personal, care este corelat cu posibilitățile economico-financiare ale societății și cu indicatorii de performanță care trebuiesc îndepliniți.

Efectivul de personal la 30.06.2020 a fost de 493 persoane fata de 491 la 30.06.2019.

Executie Fond Salarii BVC sem 1 2019	Nr.	Aprobat	Aprobat	Realizat	
	rd.	anul 2020	Sem I 2020	Sem I 2020	%
A	B	0	1	2	
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	11	30.039.000	15.019.500	14.539.000	96.8
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	12	28.688.000	14,344.000	13.626.000	94.99
C1. Cheltuieli cu salariile	13	25.878.000	12.939,000	12.806.000	98.97
C2. Bonusuri	14	2.810.000	1.405.000	820.000	58.36
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	40.000	20.000	0	0
cheltuieli cu plati compensatorii afereente disponibilizarilor de personal	16	20.000	10.000	0	0
C4. Cheltuieli afereente contractului de mandat si a altor	17	741.000	370.500	295.000	79.62
C5. Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala, fondurile	18	570.000	285.000	299.000	104.91

Activitatea de SSM, siguranța circulației, PSI, Mediu

1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, deratizarea și deratizarea lor;

S-au luat măsuri suplimentare de protecție în vederea preîntâmpinării infecției cu coronavirus (COVID 19) și a reducerii riscului de contaminare și îmbolnăvire.

În trim. I 2020, la S.C. Oradea Transport Local S.A. a fost înregistrat un accident de muncă, a cărui victimă a fost controlorul de bilete Țârlea Dan George.

Siguranța Circulației.

În trim. I 2020 s-au înregistrat următoarele evenimente:

La Secția 1 :

- 23 de tamponări, din care 4 din vina vatmanilor;
- 1 deraiere.
- 4 accidente,

Cele 4 accidente s-au soldat cu 3 răniți. Toate cele 4 accidente s-au produs din vina terților participanți la trafic.

La Secția 2 :

- 22 tamponări, din care 14 din vina conducătorilor de autobuz,
- 3 accidente, soldat cu un rănit. Un accident s-a produs din vina conducătorului de autobuz.

Întreg parcul de autovehicule al SC OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

2. PSI

S-au verificat și s-au schimbat stingătoarele cu perioada de valabilitate depășită.

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2020, pe baza tematicii de instruire aprobat.

În primul trimestru a anului 2020 la SC OTL SA nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

3. MEDIU

SC OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare nr. 160/16.06.2010, valabilă până la 15.06.2020 și Autorizația de mediu pentru funcționare: nr. 317/08.08.2013, valabilă până la 07.08.2023 – conform Ordonanței de urgență 195/2005, aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului.

Evacuarea apelor uzate se realizează în rețeaua de canalizarea orașului conform Contractului încheiat cu S.C. Compania de Apă Oradea S.A. nr. 4913/23.03.2010, contract care are actele adiționale la zi.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Notificarea nr. 20/08.03.2018, valabilă până la 19.03.2022, pentru punerea în funcțiune „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul SC OTL SA respectiv prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 125/11.05.2018 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 11.05.2021.

În cadrul sistemului de management de mediu au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel:

- deșeurile și ambalajele goale rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică prin returnare la firmele furnizoare.

- deșeurile produse se valorifică la firme autorizate, în acest sens sunt încheiate contracte.

Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor.

Biroului Comercial

Evoluția vânzării legitimațiilor de călătorie Semestrul I 2020 / Semestrul I 2019

1.1. Evoluția vânzării legitimațiilor de călătorie centralizat

Tabel 1. Variația cantitativă (urban) față de 2019

Tip legitimație	Semestrul I 2020 (buc)	Variația %
Abonamente urbane	-83,700	-29.09
Bilet urban 1 călătorie	-685,470	-36.44

Tabel 2. Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferențe lunare 2020 față de 2019 (buc)		
Tip abonament	Semestrul I 2020	Variația %
Ab. întreg.	-17,681	-28.63
Ab. Elevi	-14,336	-48.90
Ab. studenți	-8,577	-58.61
Ab. pensionar	-41,913	-25.68
Ab. CES	-1,163	-38.43
Ab. Donatori	-30	-23.44
Total	-83,700	-29.09

Tabel 3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 călătorie)

Diferențe 2020 față de 2019 (buc) URBAN		
Tip legitimație	Semestrul I 2020	Variația %
Bilete călători chiosc*	-521,962	-57.68
Bilete călători Terti*	-157,280	-50.20
Bilete automate	-8,448	-82.52
Bilete CARD	49,607	41.01
Portofel automate	-112	-91.97
Portofel electronic	-3,209	-50.63

Bilete SMS	-127,575	-36,83
Legitimatie de 1 zi	-1,670	-62.73
Total	-461,287	-36.44

1.2 Situatia comparativa centralizatoare Semestrul I 2020/ Semestrul I 2019

Tabel.4.Abonamente urbane

URBAN								
Diferente lunare 2020 fata de 2019(buc)								
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2020	Valoare
Ab.intreg.	-307	-252	-2,992	-5,761	-5,265	-3,104	-17,681	-1,414,480
Ab.Elevi	-101	-435	-4,803	-3,309	-5,491	-197	-14,336	-1,146,880
Ab.studenti	-900	-646	-1,698	-1,554	-2,531	-1,248	-8,577	-686,160
Ab.pensionar	-570	-1,514	-5,426	-17,708	-10,577	-6,118	-41,913	-272,435
Ab.CES	2	13	-173	-273	-364	-368	-1,163	-81,312
Ab.Donatori	1	4	3	-14	-22	-2	-30	-2,400
Total	-1,875	-2,830	-15,089	-28,619	-24,250	-11,037	-83,700	-3,603,666

Se observa :

-o scadere accentuata a numarului de abonamente vandute in perioada martie, aprilie, mai , scadere care se diminueaza in luna iunie cu o revenire mai accentuata la abonamentele de elev (ca efect al acordarii gratuitatii de 100 %)

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan

METROPOLITAN								
Diferente lunare 2020 fata de 2019 (buc)								
Tip abonament	Ianuarie	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2020	Valoare
Ab.Sanmartin	24	-51	-529	-533	-624	-280	-1,993	-123,075
Ab.Bors	-25	-14	-47	-32	-63	19	-162	-13,480
Ab. Paleu	16	13	8	6	9	23	75	8,925
Ab. Cetariu	18	15	12	9	12	32	98	13,380
Ab. S. Munte	6	7	7	6	6	12	44	9,960
Total	39	-30	-549	-544	-660	-194	-1,938	-104,290

Cresterile pe zona Metropolitana Paleu/Cetariu se datoreaza bazei de comparatie (inSemestrul I 2020 nu am efectuat curse si nu am vandut abonamente)

1.3. Situatie comparativa centralizatoare Semestrul I 2020/Semestrul I 2019 Bilete de calatorie

Tabel 6.Bilete urban

Diferente lunare 2020 fata de 2019(buc) URBAN							Total 2020 (buc)	Valoare (RON)
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie		
Bilete 2 calatori chiosc	-22,934	-22,854	-50,742	-69,075	-59,483	-35,873	-260,961	-1,565,760
Bilete 2 calatori Terti	-2,850	1,200	-6,950	-13,450	-10,420	-6,850	-39,320	-223,060
Bilete automate	-1,336	-1,447	-1,602	-1,547	-1,625	-891	-8,448	-25,340
Bilete CARD	27,975	24,355	7,899	-13,279	-5,624	8,281	49,607	148,820

Portofel automate	-10	-6	-43	3	-22	-34	-112	-330
Portofel electronic	-231	-387	-529	-796	-863	-403	-3,209	-9,627
Bilete SMS	9,410	7,843	-27,431	-44,684	-40,394	2,309	-92,947	-446,519
Legitimatie de 1 zi	-119	-156	-482	-609	-486	-382	-2,234	-33,510
Bilete 1 cal soferi	0	0	0	0	0	0	0	0
Carduri Duplicat	56	27	0	-309	-253	-101	-580	-5,800
Traseu turistic	0	0	0	0	-78	93	15	-1,330
Total	9,961	8,575	-79,880	-143,746	-119,248	-33,851	-358,189	-2,162,470

Se observa o scadere generala datorita pandemiei, reorientarea calatorilor catre plata cu cardul bancar a legitimatiei de calatorie (crestere cu 49.607 bilete pe Semestrul I)

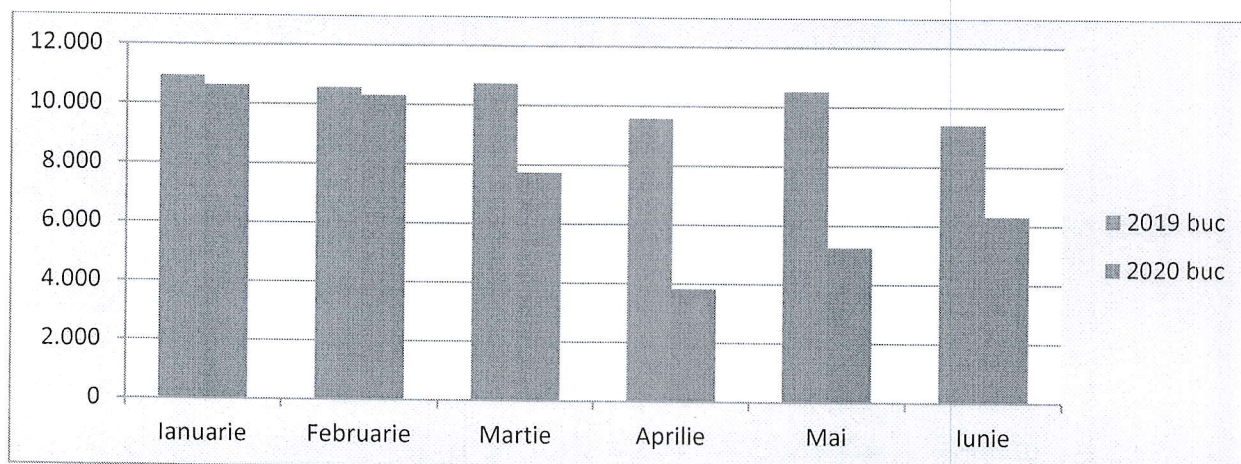
Tabel 7 .Bilete Metropolitan

Diferente lunare 2020 fata de 2019 (buc) Metropolitan si international								
Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total 2020	Valoare
Bilete soferi Bors	-83	-32	-1,017	-1,339	-1,354	-804	-4,629	-24,984
Bilete soferi Sanmartin	238	-1,346	-9,927	-16,485	-20,096	-13,335	-60,951	-204,345
Bilete Biharkeresztes	-55	-191	-637	0	0	-666	-1,549	-21,946
Bilete Paleu	941	906	659	247	460	836	4,049	22,015
Bilete Cetariu	1,463	1,388	1,088	558	1,022	1,321	6,840	53,119
Bilete SM	440	388	188	48	120	241	1,425	7,125
Total	2,944	1,113	-11,581	-17,824	-21,450	-14,805	-54,815	-169,016

Cresterile de pe zona Metropolitana Paleu/Cetariu se datoreaza bazei de comparatie (inSemestrul I 2020 nu am efectuat curse si nu am vandut abonamente)

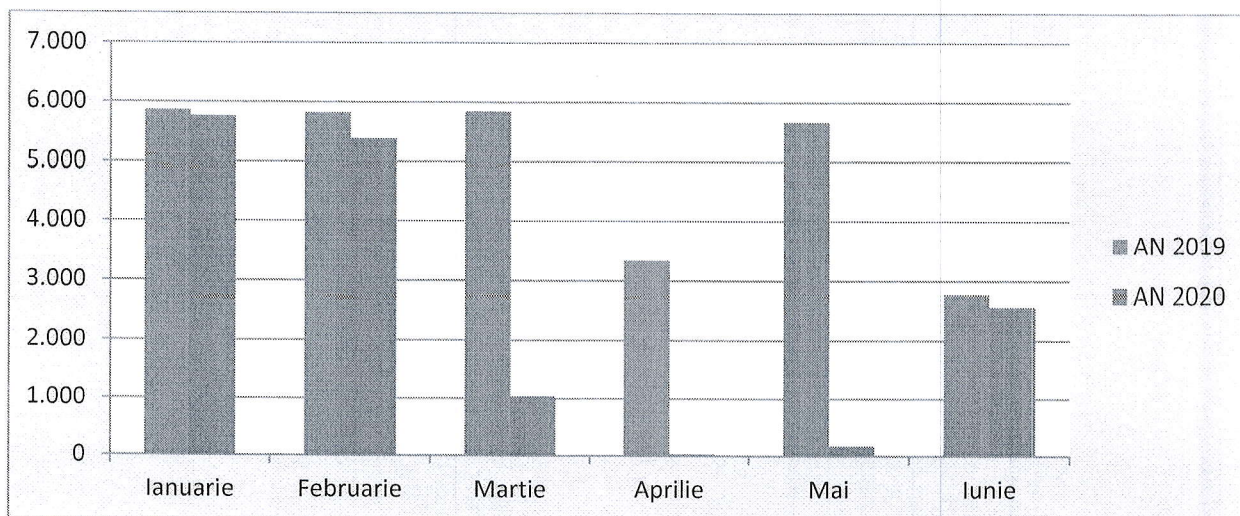
1.4..Evoluția vânzării de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2020 comparativ cu anul 2019 (buc)



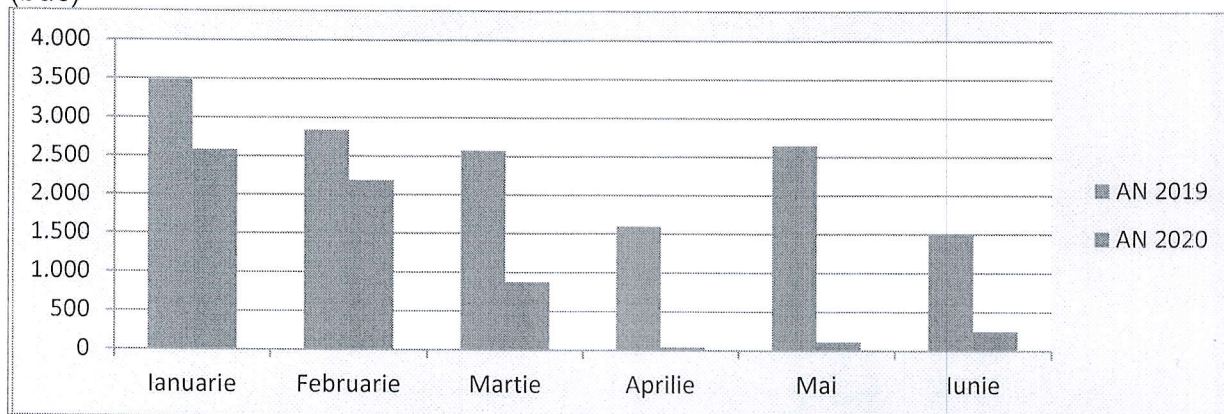
Avem o scădere de 28,63 % a numarului de abonamente întregi vândute care reprezinta 17.681 de abonamente întregi vandute mai putin in 2020 fata de 2019.

Grafic.2 Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2020 comparativ cu anul 2019 (buc)



In 2020 au fost vandute cu 14.336 de abonamente de elevi mai putine decat in 2019 respectiv cu 48,90 % , scadere datorita inchiderii scolilor si trecerii la cursuri online . In luna iunie se diminueaza scaderea datorita modificarii legislative (acordarea gratuitatii de 100 % elevilor)

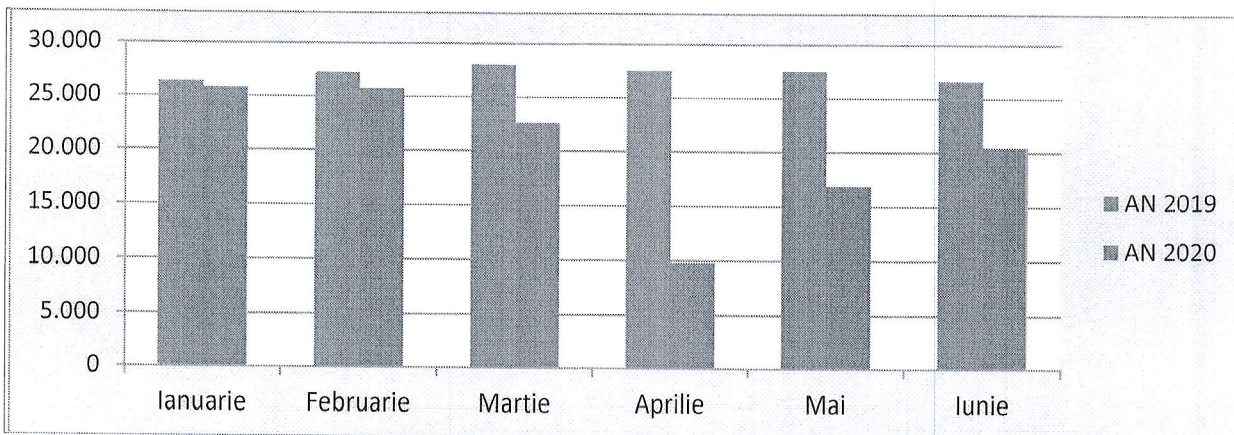
Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2020 comparativ cu anul 2019 (buc)



Avem o scadere procentuala 2020/2019 de 58,61 % respectiv cu 8.577 de abonamente de studenti mai putin, determinat de :
 -suspendarea cursurilor
 -tinerea cursurilor online

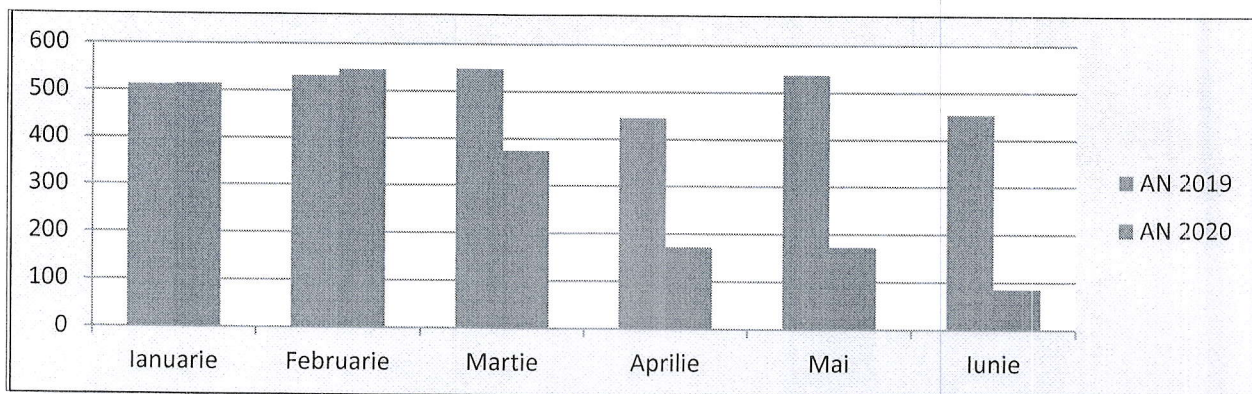
Spre deosebire de abonamente de elevi , nu avem o revenire pronuntata in luna iunie a numarului de abonament de student emise .

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2020 comparativ cu anul 2019(buc)



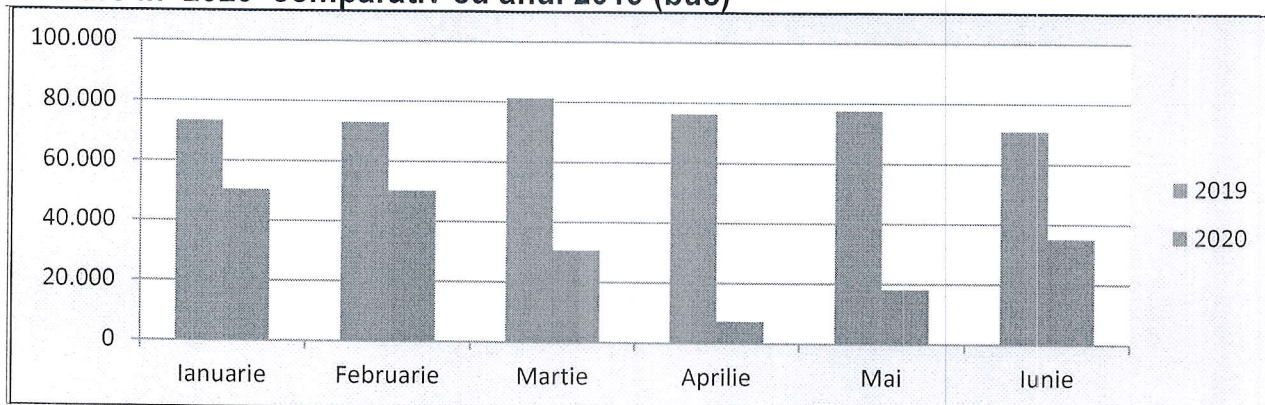
In 2020 au fost decontate cu 25,68% mai putine abonamente de pensionari față de 2019, reprezentând un număr de 41.913 abonamente sociale

Grafic 5. Evolutie lunara a abonamentelor de Orfani si CES decontate în 2020 comparativ cu anul 2019 (buc)



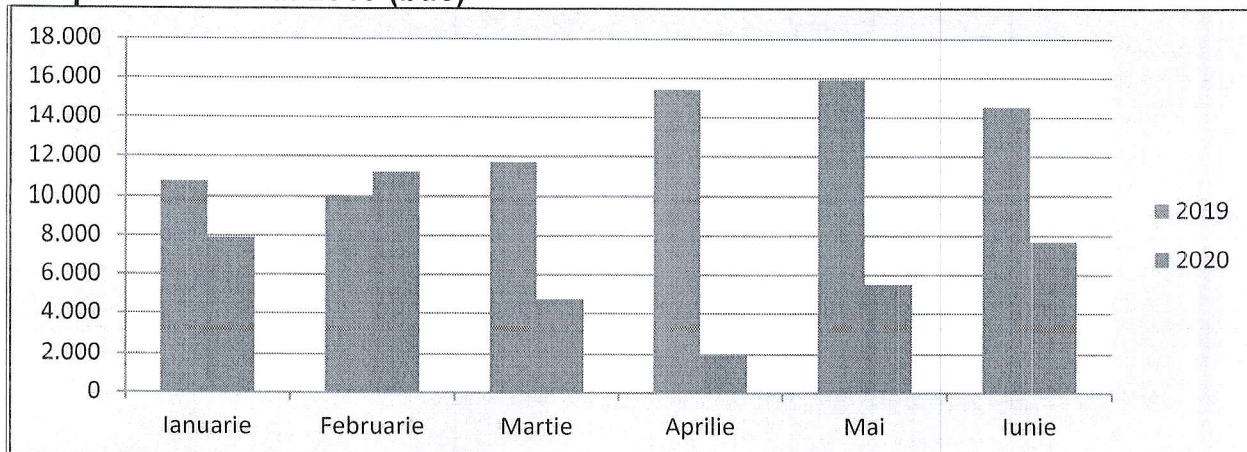
In 2020 au fost decontate cu 38,43% mai putine abonamente de orfani reprezentand 1.163de abonamente .

Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vanzare în 2020 comparativ cu anul 2019 (buc)



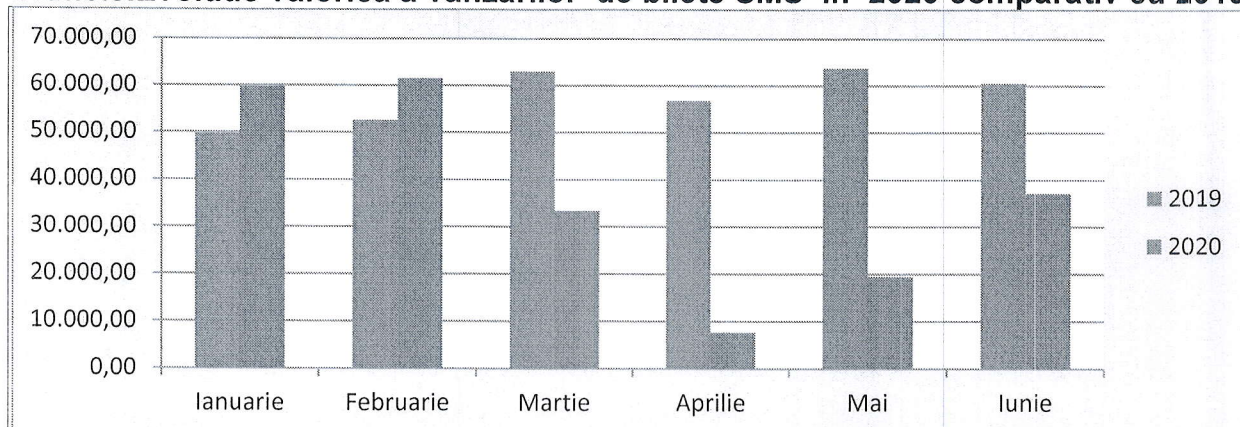
Avem o scadere de 57,68 % a numarului de bilete vandute prin puncte de vanzare .In 2020 au fost vandute cu 260.961 de bilete mai putine prin puncte de vanzare.

Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terti în 2020 comparativ cu anul 2019 (buc)



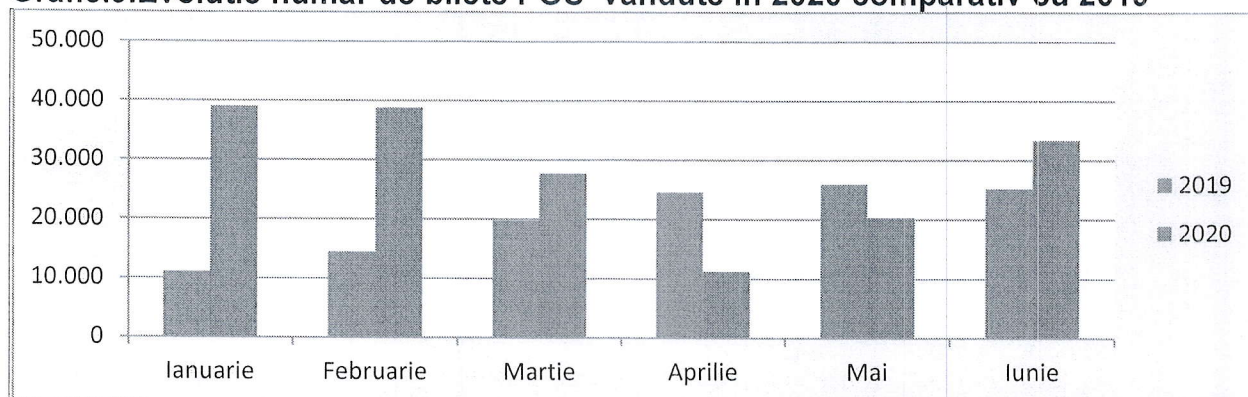
Avem o scadere de 39,32 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2020, respective au fost vandute cu 39.200 de bilete mai putine prin terti.

Grafic.8.Evoluție valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2020 comparativ cu 2019



Are loc o scadere cu 36,83% a numarului de bilete SMS vandute (respectiv 127.575 mai pitine bilete SMS vandute) .

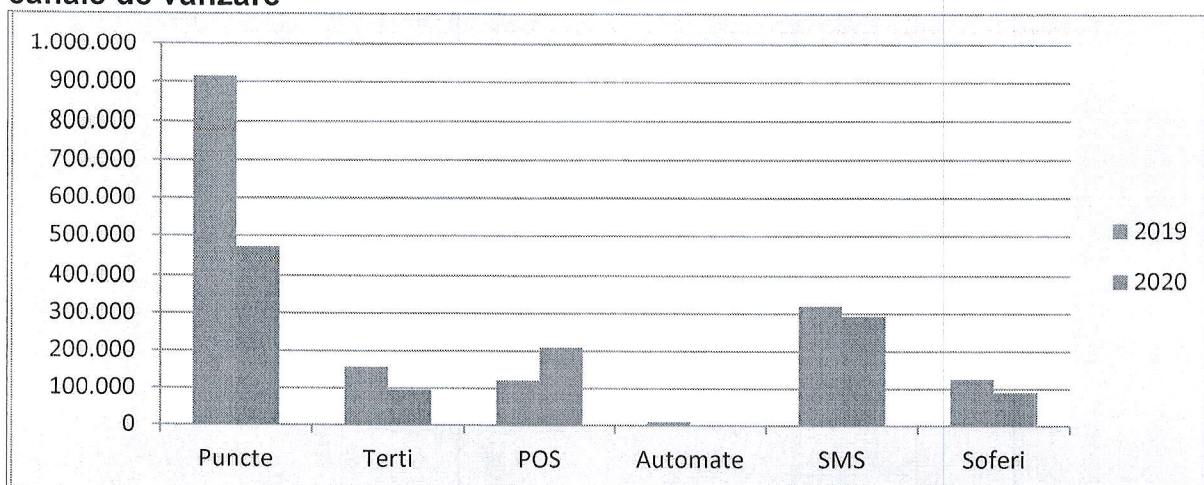
Grafic.9.Evoluție numar de bilete POS vandute in 2020 comparativ cu 2019



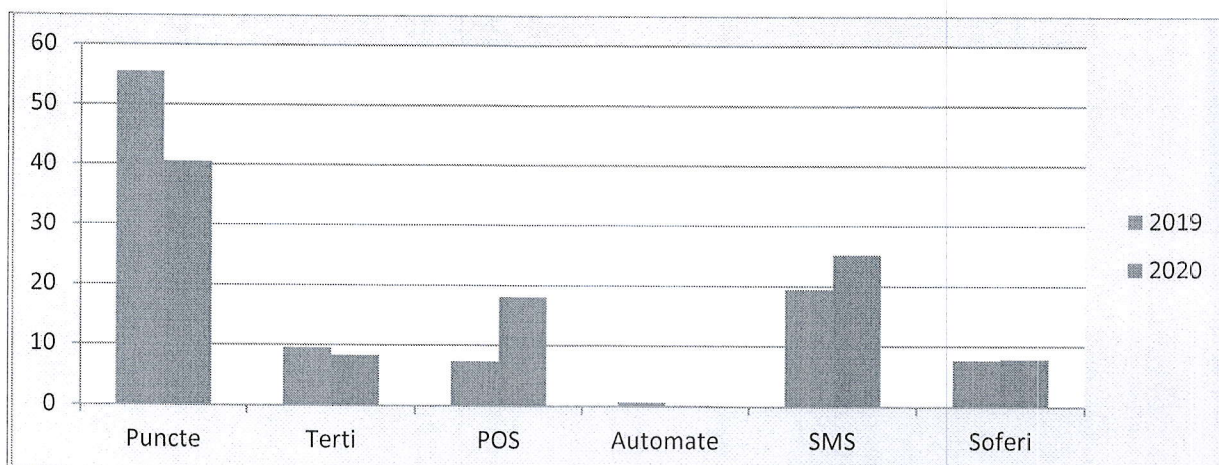
Datorita reorientarii clientilor spre plata cu cardul avem o crestere de 41,01% a numarului de bilete vandute prin POS , respectiv 49.607 bilete vandute in plus .

1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.10.Evoluția numărului de bilete vandute in Semestrul I 2020 fata de 2019 pe canale de vanzare



Grafic.11.Evoluția ponderii pe canale de vânzare a biletelor vandute in Semestrul I 2020 fata de 2019 pe canale de vanzare



Are loc o crestere ca pondere de 10,73% a biletelor platite cu card bancar, si de 5,8 % a biletelor SMS , din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin terti (scadere de 1,23%) si a biletelor vandute prin puncte de vanzare (scadere de 14,95 %)

Tabel.8 Evoluția numărului de bilete vandute pe canale (buc)

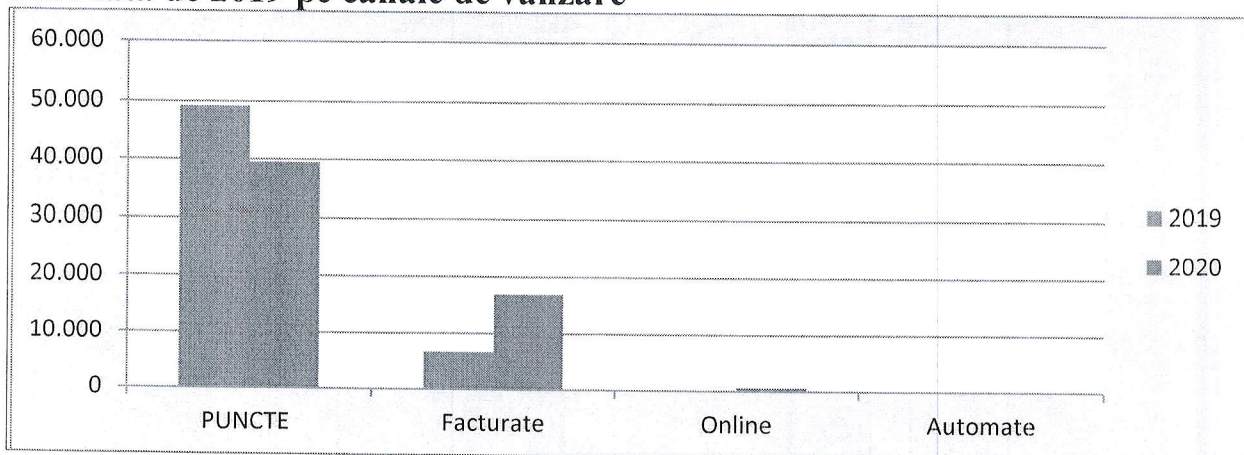
	Puncte	Terti	POS	Automate	SMS	Soferi	TOTAL
2019	915,011	156,640	120,973	10,355	320,461	126,303	1,649,743
2020	471,123	96,100	210,007	1,845	293,369	90,599	1,163,043
Evoluție	-443,888	-60,540	89,034	-8,510	-27,092	-35,704	-486,700

Tabel.9 Evoluția numărului de bilete vandute pe canale (pondere)

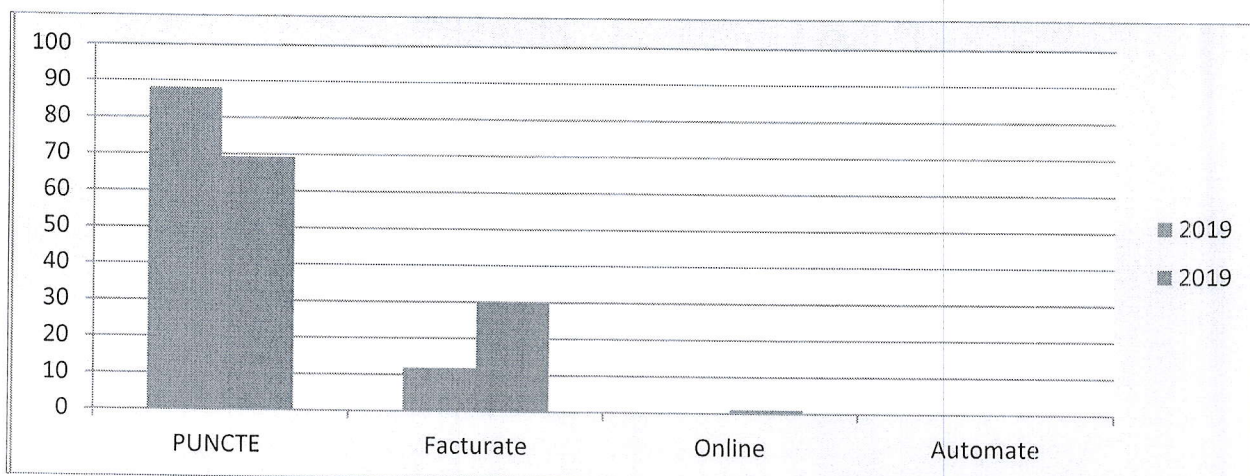
	Puncte	Terti	POS	Automate	SMS	Soferi	TOTAL
2019	55.46	9.49	7.33	0.63	19.42	7.66	100
2020	40.51	8.26	18.06	0.16	25.22	7.79	100

Evolutie	-14.95	-1.23	10.73	-0.47	5.80	0.13	70.50
----------	--------	-------	-------	-------	------	------	-------

Grafic.12.Evolutia numarului de abonamente intregi vandute in Semestrul I 2020 fata de 2019 pe canale de vanzare



Grafic.13.Evolutia ponderii abonamente intregi vandute pe canale de vanzare in Semestrul I 2020 fata de 2019



Avem o crestere a vanzarilor de abonamente intregi pe baza de contract cu 17,88%, reprezentand 29,72 % din totalul vanzarilor de abonamente intregi , respectiv cu 10.317 de abonamente in plus.(din care 10.185 sunt abonamente vandute catre Plexus), deasemenea pe canalul de vanzare online avem o cretere de 1% a ponderii , reprezentand 585 de abonamente .

Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente întregi vandute pe canale (buc)

	PUNCTE	Facturate	Online	Automate	TOTAL
2019	49,196	6,614	0	32	55,842
2020	39,441	16,931	585	13	56,970
Evolutie	-9,755	10,317	585	-19	1,128

Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale (pondere)

	PUNCTE	Facturate	Online	Automate	TOTAL
2019	88.1	11.84		0.06	100

2020	69.23	29.72	1.03	0.02	100.00
Evolutie	-18.87	17.88	1.03	-0.04	2.02

1.4 Masuri luate in contextul pandemiei

A.Puncte de vanzare

- pe perioada 25.03- 18.05.2020 in contextual Starii de urgent a fost redus numarul punctelor de vanzare ramanind deschise doar 9 puncte de vanzare cu proram redus (interval 6.30-18.00)

-punctul de vanzare Universitate , Nufarul si Oraselul Copiilor au ramas inchise si dupa data de 18.05.2020 cand celelalte puncte de vanzare au reluat activitatea datorita faptului ca fluxul de calatori in zona acestor puncte a ramas scazut.

-vanzatoarele de bilete si operatoarele de date au fost trimise cu rotatie in somaj tehnic

-pentru deservirea calatorilor la puncte de vanzare au fost puse la vanzare masti de protectie chirurgicale, in Semestrul 1 au fost vandute prin puncte de vanzare 176.768 bucati de masti.

-in Semestrul I numarul vanzatoarelor de bilete a scazut cu o persoana (plecata in pensie)

B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie

- s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori deasemenea in contextual pandemiei la actiunile de prevenire a raspandirii acestuia (masurare temperature calatorilor si verificarea purtari masti de catre acestea)

-in lunile aprilie si mai datorita starii de urgenta , numarul agentilor constatator a fost diminuat la 8 agenti constatatori

-- in primele 2 luni au fost organizate controale impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimatie de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda , Statia Gara Mare, Statia Muntele Gaina , Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Casa de Cultura , Autogara Nufarul (autobuzele de pe zona metropolitan)

Indicatorul mediu pentru un agent constatator pe Semestrul I 2020 este de :

-37 bilete de suprataxa emise

-27,70 procese de contraventie emise

-10339 de carduri contolate

Numarul mediu de agenti constatator folositi in cursul Semestrului Trim I 2020 a fost de 15,27 agenti/luna

Biroul de Relații cu publicul

În primul semestru din 2020 s-au înregistrat un număr total de 60 de sesizări.

Din cele 5 sesizări privind **Secția 1**, sunt reclamate situații ca: actualizarea traseului pe care circulă tramvaiul, confortul termic (1). S-a sugerat montarea de indicatoare de circulație suplimentare la intersecția de la Olosig, însă nu este cazul deoarece intersecția este corespunzătoare și suficient dirijată cu indicatoare. S-au solicitat informații cu privire la ora plecării primului tramvai din cap linie Nufărul.

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a 20 reclamații. Majoritatea sesizărilor au vizat nerespectarea graficelor de circulație avându-se în vedere lucrările executate în zona Podului Dacia. S-a sesizat, de asemenea și ora de retragere a autobuzelor de pe traseul liniei 16 în perioada instituirii stării de urgență. In prima parte a perioadei in care s-a instituit starea de alertă, au fost solicitări de planificare a autobuzelor de capacitate mare

pe liniile 11 și 22. Confortul termic a fost reclamat doar într-o singură adresă. A fost înregistrată o solicitare de restituire a unui ghiozdan uitat de un copil în autobuz, care a și fost găsit ulterior și restituit copilului.

Sesizările care au vizat **Departamentul de Exploatare**, 8 la număr, sunt în mare parte solicitări de informații cu privire la graficele de circulație pentru anumite linii, solicitări de configurare de trasee, dar și detalii legate de viitorul traseu al liniei 15, după finalizarea lucrărilor la Podul Dacia, prelungirea traseului liniei 14 până în cartierul Prima și înființarea unei stații de autobuz în zonă, având în vedere extinderea cartierului. S-a solicitat rezervarea de locuri la unul din autobuzele care execută traseul Oradea – Deva din Autogara Nufărul. După debutul perioadei pandemice, într-o sesizare s-a reclamat că nu toți călătorii poartă corect masca de protecție în mijloacele de transport în comun.

Adresele care au vizat activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de 25. Majoritatea au fost solicitări de informații privind: cardurile gratuite pentru elevi și pensionari și decontarea contravalorii abonamentelor pentru cadre didactice. Reclamațiile au vizat funcționalitatea POS-urilor și, în număr incomparabil mai mic față de aceeași perioadă a anului trecut, s-au înregistrat contestații la amenzile aplicate. S-a reclamat în schimb costul ridicat al călătoriilor în cazul utilizării liniei T3 și a unei linii de tramvai, pentru călătorii care plecau de la Pod CFR către B-dul Decebal, în contextul în care din Nufărul la Pod CFR, pe la Gară, se utiliza un singur billet. S-a solicitat într-o adresă restituirea contravalorii abonamentului, odată instituită starea de urgență. S-a reclamat printr-o adresă, după debutul pandemiei de COVID-19, manipularea cardurilor de către controlori.

Departamentul IT a fost vizat într-o adresă prin care s-au solicitat informații privind finalizarea actualizării soft-ului de încărcare a abonamentelor în Autogara Nufărul, actualizare făcută în luna Ianuarie.

Într-o adresă s-au solicitat informații biroului RU privind angajarea în meseria de vatman.

Pe platforma Oradea City Report, secțiunea "Transport public" s-a răspuns unui număr de 27 de petiții.

Activități de promovare și acțiuni întreprinse prin mass media

Pentru promovarea serviciilor și a activității OTL SA și în vederea informării publicului călător pe parcursul primelor șase luni ale anului 2020 s-au transmis către mass media locală un număr de 22 de comunicate de presă și 10 informări.

În perioada de debut a pandemiei (luna Martie), dar și în lunile care au urmat, s-au transmis saptamânal informări privind gradul de încărcare al mijloacelor de transport în comun și recomandări legate de conduita călătorilor pentru prevenirea răspândirii infecției cu virusul COVID-19.

Pentru a celebra Ziua Femeii, în 8 Martie, s-au distribuit mărtișoare femeilor care au călătorit cu mijloacele de transport în comun.

În 1 Iunie, pentru că în actualul context epidemiologic nu s-a putut organiza tradiționalul concurs de desene, ca un premiu de consolare, copiii au putut călători gratuit cu Tramvaiul de Epocă și Autobuzul Turistic.

Feed-back-ul clientului

Începând din 13 iunie 2019 s-a demarat o acțiune de colectare a informațiilor de la cetățeni privind reconfigurarea traseelor liniilor de tramvai și, implicit renumerotarea

acestora. S-au primit prin e-mail, până la data încheierii acțiunii, respectiv 12 iulie, un număr de 9 sugestii.

În perioada 28 februarie – 27 martie 2019, pe site-ul societății OTL SA, a fost postat un chestionar pentru a cuantifica satisfacția clienților privind, strict, modalitățile de achiziție a titlurilor de călătorie. Au fost validate răspunsurile a 403 persoane din cei 425 de respondenți. O scurtă analiză a răspunsurilor indică faptul că ponderea însemnată în ce privește mijloacele de transport utilizate de respondenți o au tramvaiele cu un procent de 62, în vreme ce autobuzele sunt utilizate de un procent de 35 de respondenți. Sigur, având în vedere că răspunsurile la întrebările chestionarului s-au dat pe pagina de internet a site-ului societății, cei încadrați în categorii de vârstă până în 40 de ani au o pondere însemnată (66% - 16 – 29 de ani; 17% - 30 – 40 de ani), ținându-se cont că aceștia utilizează frecvent calculatorul, iar în ce privește modalitățile de plată a titlurilor de călătorie, respondenții din categoria de vârstă 16 – 29 de ani preferă, în cazul în care nu dețin abonamente, noua modalitate de plată cu cardul bancar la POS-urile montate în mijloacele de transport în comun (62%). Din aceeași categorie de vârstă fac parte și persoanele care-și plătesc titlul de călătorie prin SMS (84%).

Sectia S1 Tramvaie - Linii

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui planului de mentenanță respectiv instructiunilor de lucru.

Pentru tramvaiele tip Tatra, piesele necesare efectuării reviziilor tehnice planificate sunt în proporție de 70% recondiționate deoarece costul acestora este foarte mare și mai ales faptul că multe piese nu se mai fabrică. Din acest motiv lucrările efectuate în cadrul reviziilor nu au o garanție mare.

La tramvaiele tip Siemens ULF, reviziile tehnice planificate sunt doar corective și nu predictive deoarece se înlocuiesc doar piesele defecte și nu toate piesele menționate în planul de mentenanță chiar dacă acestea mai sunt încă funcționale, deoarece sunt foarte scumpe.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din primele 6 luni ale anului 2019 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2020.

Nr. crt.	Luna	2019			2020			2020/ 2019 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	IAN.	607990	146161	4,16	542292	129126	4,19	100,73
2	FEB.	488398	141633	3,44	486356	125668	3.87	112,50
3	MAR.	492741	154493	3,19	385462	117638	3.27	102.51
4	APR.	445745	144207	3,09	177251	65830	2.69	87,06
5	MAI	449307	147669	3,04	216183	90590	2.38	78,29
6	IUN.	382980	131034	2,92	263923	110315	2.39	81,85
Total		2.867.161	865.197	3,31	2.071.467	639170	3.24	97.89

Consumul de energie electrică de tracțiune în perioada ianuarie-iunie 2020 este mai mic în comparație cu aceeași perioadă a anului 2019, datorită optimizării graficelor de circulație, oprirea circulației tramvaielor pe linia 1 și 3 traseu Cele Trei Crișuri-Gara Centrală-Olosig, datorită lucrărilor la Pasajul auto din intersecția b-dul Gen. Magheru-str. Parcul Traian, reducerea graficului de circulație datorită stării de urgență și alertă impuse pentru pandemia de COVID-19 și introducerea în circulație preponderent a tramvaielor cu recuperarea energiei în regim de frânare.

Linii - Infrastructura

S-a înregistrat o scădere a numărului de decuplări cu un procent de aproape 15,6%. Prin activitatea de verificare a stării de izolație a rețelei firului de contact respectiv a stării cablurilor de alimentare dintre stații de redresare - rețea de contact, efectuată de personalul calificat din cadrul Sectorului Linii-Infrastructură, se pot reduce pierderile de energie electrică pe fire aeriene folosite de tramvaie.

Sectia S2 Autobuze

Reviziile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice săptămânale) sunt evidenciate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 10000 km, RT2 – 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc activ de 109 de autobuze (numărul de autobuze este cu 11.5 % mai mare față de anul 2019 când existau 94 autobuze), în primul semestru al anului 2020, au fost planificate în total 2112 de reparatii accidentale și procese de mentenanță (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de 17,3 reparatii/ zi lucrătoare.

În primul semestru al anului 2020 s-au înregistrat un număr de 34 de evenimente rutiere și disciplinare distribuite astfel: Ianuarie - 4 evenimente ; Februarie - 8 evenimente; Martie - 4 evenimente; Aprilie - 4 evenimente ;Mai - 5 evenimente ; Iunie - 9 evenimente.

În urma analizelor efectuate la nivelul Secției 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în primul semestru al anului 2020 față de aceeași perioadă a anului 2019 a crescut consumul de motorină pe kilometru cu 1%, creștere datorată aglomerației urbane în

anumite zone(lucrari la Pasajul Magheru-4 trasee respectiv lucrarile din zona de centura-5 trasee

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de motorina utilizat pentru alimentarea autobuzelor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (l/km) din primele 6 luni ale anul 2020 comparativ cu primele 6 luni ale anului 2019

Tabel comparativ consum

Nr. crt.	Luna	2019			2020			2020/2019
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	Comp lunara %
1	Ianuarie	125368	320405	0.39	143542	351152	0.41	2%>2019
2	Februarie	113342	307582	0.37	135262	348833	0.39	2%>2019
3	Martie	119276	343681	0.35	124520	343141	0.36	1%>2019
4	Aprilie	101707	304985	0.33	89971	276483	0.33	=2019
5	Mai	116897	345214	0.34	105137	318980	0.33	1%<2019
6	Iunie	107110	314055	0.34	110334	324581	0.34	=2019
Total:		683700	1935922	0.35	708766	1963170	0.36	

Biroul exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Rețeaua de transport public a fost organizată:

- circulația tramvaielor s-a efectuat pe 8 linii cu lungimea totală a traseelor de 126,7 km.

- 25 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 428,4 km.

- 8 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 188,5 km.

- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

În primul semestru al anului 2020 au fost efectuate următoarele analize și documentații privind activitatea de exploatare operațională a mijloacelor de transport în comun cu tematică de verificare a corespondenței dintre cererea și oferta de transport, în scopul creșterii calității serviciului de transport public de persoane:

- La solicitarea S.C. Moemax.RO S.R.L. s-au analizat posibilitățile de includere a stației Oradea Shopping City în rețeaua de transport public urban cu autobuze. A fost inclusă în traseul liniei 28 pentru o perioadă de aprox. o lună și jumătate, după care conducerea

magazinului a decis să nu mai asigure transportul angajaților și clienților prin curse regulate.

- Avându-se în vedere mai multe solicitări ale unor locuitori din Cartierul Grigorescu, au fost analizate și propuse Comisiei tehnice pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea variante de traseu a liniei 25, astfel încât să fie inclus și Cartierul Nufărul în traseul acestei linii. Variantele propuse nu au fost aprobate.
- Pentru o încărcare echilibrată a autobuzelor liniilor 34 și 35 cu călători, s-a propus și s-a aprobat includerea stațiilor Dacia Zig-Zag și Pod CFR și în traseul liniei 34.
- În baza programului zborurilor regulate și charter pe Aeroportul Oradea valabil în perioada de vară: 29.03.2020-24-10.2020, au fost întocmite și aprobate programele de circulație pentru fiecare zi a săptămânii, a liniei 28.
- Avându-se în vedere că s-a finalizat construirea și dotarea stațiilor de autobuz cu amplasamentele pe Calea Aradului și Oneștilor: Calea Aradului nr. 9, Podul Peța (pe ambele sensuri de circulație), Oneștilor nr. 15B și Oneștilor nr. 44, au fost întocmite documentațiile pentru aprobarea includerii acestora în traseele liniilor care au cele două străzi în trasee. Răspunsul Comisiei tehnice a fost favorabil.
- Pentru o mai bună deservire a S.C. Plexus Oradea S.R.L. s-a propus și s-a aprobat modificarea orelor de efectuare a curselor pe liniile expres 33, 34 și 35.
- Pentru efectuarea unor lucrări edilitare pe str. Traian Moșoiu, au fost întocmite documentele pentru aprobarea devierii traseelor liniilor de autobuz 10, 14, 20 și 30. S-a dat aviz favorabil.
- Avându-se în vedere programele de funcționare impuse de autorități marilor magazine din Oradea pentru prevenirea răspândirii coronavirusului COVID-19, la solicitările Omilos, Dedeman, Auchan, Remarkt și Leroy Merlin, au fost modificate de mai multe ori programele de circulație și contractele de transport pe liniile 19, 20, 21N, 21R, 22, 23 și 30 de autobuz.

Pentru toate liniile de autobuz prezentate au fost întocmite schițe ale traseelor și stațiilor pentru a fi aprobate de Primăria Municipiului Oradea, ADI Transregio și Comisia tehnică pe probleme de circulație și transport rutier în municipiul Oradea, programe de circulație pe linie și tip de zi, pe mașină, în stații și pentru site O.T.L.-S.A. și au fost calculate costurile de exploatare pentru variantele propuse.

La Biroul exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vătmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umarirea apariției deconectărilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vătmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;

- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;

- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,

2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,

3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016

4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

3. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

Instituirea stării de urgență pe teritoriul României având în vedere situația epidemiologică internațională determinată de răspândirea COVID-19 (Decret nr 195 / 16.03.2020) și starea generală economico- socială datorată extinderii virusului COVID-19 a dus încapând cu săptămâna 11 / 2020 (09.02.2020) la scăderea încasărilor zilnice astfel ca pentru luna martie 2020 încasarile au fost mai mici cu aprox. 40% (650.000 lei) și extrapolând pentru luna aprilie prognozăm o scădere de prox. 85% (1.500.000 lei) și 55% (1.000.000 lei) pentru luna mai 2020.

Având în vedere cele descrise mai sus coroborat cu dispozițiile legale OUG 37 / 2020 privind acordarea unor facilități pentru creditele acordate și Norme de aplicare HG 270 /2020, OTL împreună cu finanțatorii BCR și ING a întocmit acte adiționale pentru rescadentarea ratelor aferente scadențelor din perioada 30.04.2020 – 31.12.2020 cu prelungirea perioadei de creditare corespunzător. Menționăm că în această perioadă OTL plătește în continuare dobânda și comisioanele, conform contractului.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 30.06.2020 două credite de investiții , un credit punte și o linie de credit.

- **poz. 1** - credit finanțare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat în anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratie (2005 – mai 2015) și următorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) în rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobânda: Robor 3M + 1.5 %

Garantii în favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca și contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 30.06.2020: 9.920.000 lei

- **poz. 2** – credite finanțare mijloace de transport autobuze și midibuze, contractate în anii 2014 și 2015 de la ING Bank cu perioada de rambursare trei și cinci ani, exigibile: dec. 2017, dec. 2019 și iunie 2020, care au fost cumulate într-un singur credit în dec. 2016 cu scadența în dec. 2020, prelungindu-se pînă în decembrie 2021.

Valoarea inițială cumulată a creditelor a fost de 1.568.415 euro, soldul creditului la 30.06.2020 fiind de 223.794 euro. Rambursarea se face în rate trimestriale: 2018 – 57.500 euro/ trim, 2019 – 95.000 euro/ trim, 2020 – 74.598 euro/trim. I ,prelungindu-se pînă în anul 2021 Dobânda: Euribor 3M + 2%.

Garantii în favoarea ING Bank - contract nr 15135 / 22.09.2014 / G1 și G2 – 10 buc autobuz Solaris noi; 7 buc autobuz Mercedes second; 2 buc articulate MAN second; 5 buc midibus Karsan noi; 7 buc autobuz Isuzu noi; 1 buc tramvai Siemens.

- **poz.3. credit punte (imprumut la termen de tip non revolving) -contract 132/09.06.2020 avînd o valoare totală de 7.200.000 lei, scadent la data de 30.03.2021.**

Garantii în favoarea BCR –ipoteka mobilă asupra conturilor bancare .

- **poz.4** – linie de credit în sumă de 2.000.000 lei contractată de la BCR în 2018 pentru finanțarea pînă la decontare a achizițiilor derulate prin proiectul RO-HU și acoperirea necesarului de lichidități pe termen foarte scurt (1 luna).Menționăm că nu s-au efectuat trageri din această linie de credit.

Garantii în favoarea BCR – disponibilitățile din cont și încasări.

Credite bancare contractate de OTL la 30.06.2020

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finantat</i>	<i>Suma contractata / Rest de rambursat 30.06.2020</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei 9.920.000 lei	Lunar	160.000 lei (trei rate)	2025 mai
2	ING Bank	2014	Euro	Autobuze noi leasing, autobuze Mercedes second, Midibuze noi :Karsan si Isuz	1.568.415 € 223.794 Euro	Trim	2019 – 95.000 €, trim1 .2020 –74.598 euro	2021 dec.
3	BCR	2020	lei	credit punte	7.200.000 lei			31.03.2021
4	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving (linie de credit)	2.000.000 lei			

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finantat</i>	<i>Suma contractata / Rest de rambursat 01.03.2020</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
1	BCR	2005	Lei	Infrastructuralinia de tramvai	19.200.000 lei 10.080.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
2	ING Bank	2014	Euro	Autobuze noi leasing, autobuze Mercedes second, Midibuzenoi :Karsan Isuzu	1.568.415 € 298.392 €	Trim	2018 – 57.500 € , 2019 – 95.000 €, 2020 – 74.598 €	2020 dec.
3	BCR	2018	LEI	Contract de tip revolving	2.000.000 lei			

Rescaderentarea cu 9 luni a creditelor de investitii BCR (9*160.000lei) si ING (3*75.000euro) in total impact pozitiv asupra fluxului de numerar 2.520.000 lei, costul suplimentar cu dobanzile fiind de 30.000 lei / an 2020;

Situatia multianuala a ratelor la data 01.03.2020:

	Banca (lei / an)	Finantat	2019	2020	2021	2022
1	BCR	Infrastructura tramvai	1.920.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000
2	ING Bank	Autobuze	1.805.000	1.430.000	0	0
	Total		3.725.000	3.350.000	1.920.000	1.920.000

Situatia multianuala a ratelor dupa rescadentare:

	Banca (lei / an)	Finantat	2019	2020	2021	2022	2023
1	BCR	Infrastructura tramvai	1.920.000	480.000	1.920.000	1.920.000	1.920.000
2	ING Bank	Autobuze	1.805.000	355.000	1.065.000	0	0
	Total		3.725.000	835.000	2.985.000	1.920.000	1.920.000

Capitalul social nu s-a modificat in sem 1 2020.

Denumirea elementului	Sold la:		
	01/01/2020	30/06/2020	
A	1	2	
A. ACTIVE IMOBILIZATE			
I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE (ct.201+203+205+206+2071+4094+208-280-290)	20.572	10.652	52%
II. IMOBILIZĂRI CORPORALE	66.438.055	67.467.297	102%
III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE (ct.261+262+263+265+266+267* - 296*)	0	0	
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL (rd. 01 + 02 + 03)	66.458.627	67.477.949	102%
B. ACTIVE CIRCULANTE			
I. STOCURI	772.639	638.352	83%
II. CREANȚE -	3.253.687	11.963.858	368%
IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI (din ct. 508 + ct. 5112+512+531+532+541+542)	2.429.075	734.797	30%
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL (rd. 05 + 06 + 07 + 08)	6.455.401	13.337.007	207%
C. CHELTUIELI ÎN AVANS (ct. 471) (rd.11+12)	7.596.741	7.583.076	100%
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 471*)	7.596.741	7.583.076	100%
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN +[1]:I-V9Y-c-ÈIIG. DATORII	4.788.229	9.963.483	208%
E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE (rd.09+11-13-20-23-26)	1.437.352	3.204.277	223%

F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd.04 +12+14)	75.492.720	78.265.302	104%
G. DATORII:SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN +[1]:I-R9U-	11.895.020	11.045.679	93%
H. PROVIZIOANE (ct. 151)	69.714	69.714	100%
I. VENITURI IN AVANS (rd. 19 + 22 + 25 + 28)	43.323.698	48.820.137	113%
1. Subvenții pentru investiții (ct. 475), (rd.20+21)	43.093.878	48.650.899	113%
Sume de reluat într-o perioadă mai mare de un an (din ct. 475*)			#DIV/0!
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472) (rd.23+24)	43.093.878	48.650.899	113%
Sume de reluat într-o perioadă de un an (ct. 472*)	229.820	169.238	74%
J. CAPITAL ȘI REZERVE			
I. CAPITAL (rd. 30+31+32+33+34)	20.288.000	20.288.000	100%
1. Capital subscris vărsat (ct. 1012)	20.288.000	20.288.000	100%
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	1.006.288	1.006.288	100%
IV. REZERVE (ct.106)	428.103	428.103	100%
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT(Ă) SOLD C (ct. 117)			
SOLD D (ct. 117)	1.293.393	1.290.837	100%
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE RAPORTARE			
SOLD C (ct. 121)	5.379		0%
SOLD D (ct. 121)		1.932.544	
Repartizarea profitului (ct. 129)	269		
CAPITALURI PROPRII - TOTAL (rd. 29+35+36+37-38+39-40+41-42+43-44-45)	20.434.108	18.499.010	91%
CAPITALURI - TOTAL (rd. 46+47+48) (rd.04+09+10-13-16-17-18)	20.434.108	18.499.010	91%

4. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu sem. I al anului 2019 situația economico-financiară realizată în sem. I al anului 2020 se prezintă, astfel:

	lei		
	6 luni 2019	6 luni 2020	%
Venituri toale, din care:	28.492.716	26.717.595	93,77
I Venituri din exploatare, din care:	28.489.170	26.722.133	93,80
- venit. din activitatea de bază	11.300.933	8.129.043	71,93
- venit. din alte activități	5.080.073	5.018.256	98,78
- venit. din surse bugetare (subvenții) din care:	12.108.164	13.574.834	112,11
• subv. pt. activ. de transport urban	9.476.779	12.048.381	127,14
• subv. pt. acoperire dif. de tarif	2.631.385	1.526.453	58,01
II Venituri financiare,	3.546	-4.538	
Kilometri efectuați – Total	1.387.496		
- Autobuze	964.567		
- Tramvaie	422.929		
Cheltuieli totale, din care:	28.458.179	28.631.626	
I Cheltuieli de exploatare, din care:	28.075.424	28.379.769	101,08
- materiale, piese de schimb	1.163.819	1.143.948	98,29
- anvelope	89.593	68.670	76,64
- combustibil	3.110.418	2.989.351	96,11
- energie electrică	1.243.374	1.094.648	88,04
- energie termică	425.954	471.882	110,78
- apa / canal	23.365	17.956	76,85
- amortizare	5.481.287	5.059.480	92,30
- reparații	268.341	351.101	130,84
- alte chelt. Materiale	2.146.768	1.858.444	86,57
- salarii	11.915.736	13.621.342	114,31
- contribuții salariale	279.259	298.042	106,73
- alte chelt.	1.927.510	1.404.905	72,89
I Cheltuieli financiare	382.755	251.857	65,80
Profit/Pierdere brut(a)	34.537	-1.914.031	

Veniturile din activitatea de bază cuprind veniturile din vânzări de bilete, abonamente și curse în convenție, iar veniturile din alte activități cuprind veniturile înregistrate ca urmare a amortizării imobilizărilor din subvenții, din reclame și diverse alte activități.

Veniturile din subvenții cuprind: subvențiile pentru activitatea de transport și subvențiile pentru abonamentele elevilor, studenților și pensionarilor.

La partea de venituri sunt cuprinse și veniturile obținute din cursele efectuate în Zona Metropolitană pe rutele Bors și Sinmartin, curse începute la 1 ianuarie 2014.

În sem 1 2020 se constată o scădere a rentabilității activității de transport desfășurată pe traseele care deservește comuna Sinmartin, sem 1 2020 fiind încheiat cu o pierdere de 601.348 lei.

Traseele care deservește comuna Bors au înregistrat o pierdere de 174.745 lei. Au fost demarate demersuri pentru reducerea pirateriei.

Sinmartin	2019			2020			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	178.871	107.819	-71.052	195.154	110.509	-84.645	109,10	102,49
FEBRUARIE	159.240	110.614	-48.626	178.575	109.169	-69.406	112,14	98,69
MARTIE	186.212	124.436	-61.776	158.870	62.946	-95.924	85,32	50,59
APRILIE	173.302	116.675	-56.627	130.321	28.429	-101.892	75,20	24,37
MAI	180.682	146.837	-33.845	165.939	40.313	-125.626	91,84	27,45
IUNIE	190.062	129.380	-60.682	189.807	65.952	-123.855	99,87	50,98
TOTAL	1.068.369	735.761	-332.608	1.018.666	417.318	-601.348		

Bors	2019			2020			7=4/1	8=5/2
	lei	Cheltuieli	Venituri	Pierdere	Cheltuieli	Venituri		
Luna	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4		
IANUARIE	48.685	26.255	-22.430	49.389	24.528	-24.861	101,45	93,42
FEBRUARIE	45.421	25.757	-19.664	49.511	24.672	-24.839	109,01	95,79
MARTIE	53.160	27.004	-26.156	42.926	14.387	-28.539	80,75	53,28
APRILIE	47.645	20.942	-26.703	42.041	7.476	-34.565	88,24	35,70
MAI	50.334	29.184	-21.150	43.136	10.309	-32.827	85,70	35,32
IUNIE	49.818	21.754	-28.064	42.489	13.375	-29.114	85,29	61,48
TOTAL	295.063	150.896	-144.167	269.492	94.747	-174.745		

Executia BVC-ului Sem 1 2020

Indicatori (formulele de calcul sunt conform numerotarii randurilor din col.B)	Nr. rd.	Valoarea aprobata	Valoarea aprobata	Valoarea realizata la	
		prin Hotărâre a consiliului municipal, județean sau local pentru anul 2020	prin Hotărâre a consiliului municipal, județean sau local la trim.II /2020	trim.II /2020	
A	B	0	1	2	
I. VENITURI TOTALE (rd.01=rd.02+rd.05+rd.06)	01	01	60.017.000	30.053.000	26.717.595
1. Venituri totale din exploatare, din care:	02	02	59.985.000	30.037.000	26.713.055
a) Subventii cf. prevederilor legale in vigoare	03	03	20.900.000	10.032.000	12.048.381
b) Transferuri cf. prevederilor legale in vigoare	04	04	5.000.000	2.750.000	1.526.453
2. Venituri financiare	05	05	32.000	16.000	4.540
II. CHELTUIELI TOTALE (rd.07=rd.08+rd.20+rd.21)	06	07	59.977.000	29.995.000	28.631.627
1. Cheltuieli de exploatare (rd.08=rd.09+rd.10+rd.11+rd.19)	07	08	59.373.000	29.691.000	28.379.769
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii	08	09	17.386.000	8.809.000	7.995.999
B. Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	09	10	913.000	458.000	448.873
C. Cheltuieli cu personalul (rd.11=rd.12+rd.15+rd.17+rd.18)	10	11	30.039.000	14.906.000	14.824.729
C0. Cheltuieli de natura salariala (rd.12=rd.13+rd.14)	11	12	28.688.000	14.218.000	14.222.763
C1. Cheltuieli cu salariile	12	13	25.878.000	12.901.000	13.139.339
C2. Bonusuri	13	14	2.810.000	1.317.000	1.083.424
C3. Alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	15	40.000	30.000	
-cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	16	20.000	20.000	
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	17	741.000	372.000	303.924
C5. Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	18	570.000	286.000	298.042
D. Alte cheltuieli de exploatare	18	19	11.035.000	5.518.000	5.110.168
2. Cheltuieli financiare	19	20	604.000	304.000	251.858
III. REZULTATUL BRUT (profit/ pierdere) (rd.22=rd.01-rd.07)	20	22	40.000	58.000	-1.914.032
IV. 1. IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	23	11.000	9.280	
2. IMPOZIT PE PROFIT AMANAT	22	23a			
3. VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMANAT	23	23b			

4. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în sem I 2020

A. Investiții în continuare

1. Realizare legătură pe cele trei direcții a liniilor de tramvai în intersecția dintre strazile Primăriei-Decebal- Calea Aradului și extindere linie nouă de tramvai pe traseul Calea Aradului –str.Făgărașului - str.Atelierelor și legătură pe toate direcțiile cu str.D.Cantemir. Valoarea aprobată pentru această investiție este de 58.077,21 mii lei fără TVA, , sursa de finanțare fiind din fonduri europene.
2. Modernizare stație de sălare autobuze S2.
În luna aprilie 2020 s-a recepționat;
 - 1.Construcția și instalațiile de spălare în valoare de 384,65 mii lei cu TVA
 - 2.Utilaje și echipamente în valoare de 601,32 mii lei cu TVA
 - 3.În anul 2020 s-a achitat suma de 334,61mii lei cu TVA din Bugetul Local

B. Alte cheltuieli de investiții

1. Reperul 4 –“Stație de reîncărcare vehicule electrice “ (execuție cu montaj inclus)în valoare de 26,59 mii lei fără TVA din Surse Proprii
2. Reperul 6 - “ Achiziție autobuze 18 m second -hand “ 2 bucăți în valoare de 367,93 mii lei fără TVA din Surse Proprii
3. Reperul 8 – “ Modernizare transportului public tranfrontalier prin achiziția de autobuze noi Euro 6 și hibrid RO-HU “ în valoare de 6.013,99 mii lei fără TVA din alte surse Fonduri UE Proiect ROHU 390 Transborder (Îmbunătățirea serviciului de transport public la nivelul polilor urban Oradea și Debrecen)
4. Reperul 13 –“ Echipamente IT 2020, licențe și suport “s-au achiziționat următoarele mijloace fixe în valoare de 5,73 mii lei fără TVA din Surse Proprii
-laptop
-licențe WIN 10 PRO
5. Reperul 14- “ **Utilaje dotări independente“ s-au achiziționat** următoarele mijloace fixe în valoare de 22,48 mii lei fără TVA din Surse Proprii
-sistem gresare pneumatic fix 200 kg
-KIT Diagnoză multimarca Jaltest
-realizare program console selectare linii autobuze pentru afișaje
6. Reperul 15 –“ Modernizare clădiri 2020 ITP izolație exterioară +porți “ în valoare de 71,87 mii lei fără TVA din Surse Proprii.

5. Indicatori de performanță și respectarea cadrului legal

Nu s-au întocmit acte juridice descrise în OUG nr 109 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice art. 52 (1) “Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere informează acționarii, în cadrul primei adunări generale a acționarilor ce urmează încheierii actului juridic, asupra oricărei tranzacții cu administratorii ori directorii sau, după caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajații, cu acționarii care dețin controlul asupra societății sau cu o societate controlată de aceștia, prin punerea la dispoziția acționarilor a documentelor ce reflectă datele și informațiile esențiale și semnificative în legătură cu acele tranzacții.”

Pentru sem 1 2020, indicatorii de performanță au fost îndepliniți în procent de 100%.

6. Obiective si perspective in urmatoarele 2 trim. ale anului 2020

Pentru sem II din 2018 ne propunem:

- a. luarea de masuri pro-active pentru atragerea cetatenilor sa foloseasca transportul public, exemple: eliberarea a 27.000 carduri pentru toti elevii din Oradea pentru a beneficia de gratuitatea conferita de Legea educatiei nationale;
- b. cresterea eficientei economice prin gestionarea mai performanta a consumurilor de energie (motorina, energie electrica);
- c. continuarea lucrărilor pentru extinderea liniei de tramvai (Realizarea legăturii pe cele trei directii a liniilor de tramvai în intersectia dintre str. Primăriei – Bulevardul Decebal – Calea Aradului; extindere linie nouă de tramvai pe traseul Calea Aradului – str. Făgăraşului – str. Atelierelor (cu acces depou OTL) și legătură pe toate directiile cu str. D. Cantemir;)
- d. modernizare sistem AVL(un nou sistem localizare/urmarire GPS automata a vehiculelor in cadrul proiectului ROHU 339- „Îmbunătățirea serviciului de transport public la nivelul polilor urbani transfrontalieri Oradea și Debrecen”(acronim TRANSBORDER), implementat de S.C. Oradea Transport Local S.A. în parteneriat cu Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și Compania de Transport Public Local din Debrecen (DKV, Ungaria), în cadrul Programului Interreg V A România-Ungaria 2014-2020) + Modernizare sistem e-tiketing bazat pe o solutie de tip ABT (Account Based Ticketing) la nivelul retelei publice de transport operată de SC Oradea Transport Local SA
- e. implementarea unui sistem de inchiriat trotinete electrice la nivelul mun. Oradea, cu finantare de la bugetul local;
- f. analiza continuă a liniilor deja existente privind activitatea de exploatare operatională a mijloacelor de transport în comun prin redimensionare și replanificare a capacității de transport necesare;

Consiliul de administratie

1. POPA Lidia – Presedinte
2. FAUR Nicoleta – Membru
3. POPESCU Nicolae – Membru
4. MICLAUS Dan Sorin – Membru
5. URDEA Florian –Membru
6. MUSCA Dimitrie – Membru
7. POP Dumitru Gabriel - Membru



S.C. Oradea Transport Local S.A.

Oradea, str. Atelierele nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
 Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01-04 Fax: 0259-42.60.10
 E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro
 CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991
 Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea

SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în
 registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012



Management System
 ISO 9001:2008
 ISO 14001:2004
 www.tuv.com
 ID 9105068343

Parcurs comparativ autobuze si tramvaie 2020 / 2019

	AUTOBUZE 2019			TOTAL AUTOBUZ 2019			AUTOBUZE 2020			TOTAL AUTOBUZ 2020			AUTOBUZE 2020/2019				TRAMVAIE 2019		TRAMVAIE 2020		TRAMVAIE 2020/2019		
	URBAN	METROP.	RO-HU	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	TRAMVAIE 2019	TRAMVAIE 2020	TRAMVAIE 2020/2019	TRAMVAIE 2020	TRAMVAIE 2020/2019
Ianuarie	256.266	56.520	7.519	320.304	275.043	71.280	4.830	351.153	107,3%	126,1%	64,2%	109,6%	147.161	129.126	87,7%								
Februarie	247.205	53.288	7.089	307.582	274.373	69.832	4.627	348.833	111,0%	131,0%	65,3%	113,4%	141.633	125.668	88,7%								
Martie	277.551	58.782	8.068	344.401	273.053	67.512	2.576	343.141	98,4%	114,9%	31,9%	99,6%	154.493	117.638	76,1%								
Trimestrul I	781.021	168.590	22.676	972.287	822.469	208.624	12.033	1.043.127	105,3%	123,7%	53,1%	107,3%	443.287	372.433	84,0%								
Aprilie	245.427	55.604	3.955	304.986	224.473	51.991	0	276.464	91,5%	93,5%	0,0%	90,6%	144.207	65.830	45,6%								
Mai	280.116	61.214	4.196	345.526	257.088	61.893	0	318.980	91,8%	101,1%	0,0%	92,3%	147.668	90.590	61,3%								
Iunie	252.839	57.141	4.076	314.056	247.298	67.062	1.183	315.543	97,8%	117,4%	29,0%	100,5%	131.054	110.315	84,2%								
Trimestrul II	778.382	173.958	12.228	964.567	728.858	180.945	1.183	910.987	93,6%	104,0%	9,7%	94,4%	422.929	266.735	63,1%								
Iulie	0				0				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!								
August	0				0				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!								
Septembrie	0				0				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!								
Trimestrul III	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!								
Octombrie	0				0				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!								
Noiembrie	0				0				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!								
Decembrie	0				0				#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!								
Trimestrul IV	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!								
TOTAL AN	1.559.403	342.548	34.903	1.936.854	1.551.327	389.569	13.217	1.954.113	99,5%	113,7%	37,9%	100,9%	866.216	639.168	73,8%								

In 01 sept. 2019 au fost infiintate liniile expres 33, 34 si 35.

In 01 apr. 2019 au fost reduse cu aproape 50% nr. de curse pe liniile 20, 21N și 21R; din 08 mai 2019 pana in 11 iulie 2019 nu s-au efectuat curse pe Linia 2 de tramvai.

Din 22 noiembrie 2019 autobuzele au circulat si pe Linia T3, inlocuind tramvaiele pe tronsonul Piata E. Gojdu-Gara Centrala-Parc Olosig.

In 01 decembrie 2019 au fost infiintate liniile metropolitane 721 si 722 de autobuz.

Situatia centralizata 2020 fara valoare facturata pensionari

Luna	Oradea 2020	Oradea 2019	ZMO 2020	ZMO 2019	Biharkeresztes 2020	Biharkeresztes 2019	Total 2020	Total 2019	Variatie 2020/2019
0	1	2	3	4	5	6	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8
Ian	2.318.201	2.401.834	205.523	156.899	5.481	5.709	2.529.205	2.564.441	-35.236
Feb	2.224.604	2.313.746	201.015	160.130	4663	5817	2.430.283	2.479.693	-49.410
Mart	1.272.552	2.422.753	117.050	180.451	2892	7589	1.392.495	2.610.793	1.218.298
Apr	502.859	2.031.723	53.716	163.560	0	5629	556.574	2.200.912	1.644.337
Mai	789.240	2.413.152	82.103	209.937	0	5545	871.344	2.628.634	1.757.291
Iun	1.299.666	1.942.060	130.515	180.865	1312	6010	1.431.493	2.128.935	-697.442
Total Sem I	8.407.123	13.525.267	789.923	1.051.842	14.348	36.298	9.211.394	14.613.407	5.402.013
Iul	0		0		0		0	0	0
Aug	0		0		0		0	0	0
Sept	0		0		0		0	0	0
Oct	0		0		0		0	0	0
Nov	0		0		0		0	0	0
Dec	0		0		0		0	0	0
Total Sem II	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total I+II	8.407.123	13.525.267	789.923	1.051.842	14.348	36.298	9.211.394	14.613.407	5.402.013